

N NEXIUM[®]

MOTOR OIL

Oleje silnikowe

Chemia samochodowa



DPF/FAP

N-COMPLEX
FORMULA



N-COMPLEX FORMULA

MOLYBDENUM BOOST

WWW.NEXIUMOIL.PL

N NEXIUM[®]

MOTOR OIL

N-COMPLEX FORMULA

MOLYBDENUM BOOST

W 2024 roku, **Venol Motor Oil** z dumą przedstawił Nexium – najnowocześniejsze oleje samochodowe, które przenoszą smarowanie silników na wyższy poziom. Nexium to owoc wieloletniego doświadczenia naszych pracowników, którzy wkładają swoją wiedzę i zaangażowanie w każdy etap produkcji. Nasze oleje są odpowiedzią na potrzeby rynku, poznawane przez lata obecności na **75 rynkach na całym świecie**. Doświadczyć przyszłości smarowania motoryzacyjnego z formułą **N-Complex**, nowoczesną technologią produkcji olejów silnikowych. Wykorzystując moc cząsteczek molibdenu, nasza innowacyjna formuła zapewnia niezrównaną wydajność i ochronę Twojego silnika.



SPIS TREŚCI

Dodatki

Do paliw

5



Do olejów

5



Do chłodziw

5



Oleje silnikowe do samochodów osobowych

7



Oleje do przekładni manualnych i mostów

15



Oleje do automatycznych skrzyń biegów

19



Oleje Motocyklowe

23



Chemia samochodowa

Płyny do chłodziw

28



Płyny do hamulcowe

30



N NEXIUM[®]

MOTOR OIL

Jak usunąć usterki silnika?



N644

N635

NEXIUM INJECTION MAX CLEANER GASOLINE / DIESEL

Nexium Injection Max Cleaner Gasoline czyści i smaruje cały układ wtrysku benzyny. Czyste wtryskiwacze poprawiają rozpylanie benzyny, dzięki czemu silnik pali mniej, mniej dymi i pracuje ciszej. Regularne stosowanie wydłuża żywotność silnika. Preparat przeznaczony do silników z pośrednim i bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Nexium Injection Max Cleaner Diesel to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach wysokoprężnych. Płyn usuwa nagar z końcówek wtryskiwaczy, dzięki czemu poprawia rozpylanie i warunki spalania oleju napędowego. Stosowanie zmniejsza spalanie, ogranicza dymienie, wycisza pracę silnika i wydłuża żywotność układu wtryskowego. Preparat przeznaczony do wszystkich rodzajów układów wtryskowych: pomp wtryskowych, pompy wtryskiwaczy i wtryskiwaczy Common Rail.



N637

NEXIUM RADIATOR MAX FLUSH

Nexium Radiator Max Flush to preparat do usuwania osadów z oleju i kamienia kotłowego z układu chłodzenia silnika. Płukanie zwiększa wydajność układu chłodzenia i ogrzewania wnętrza pojazdu. Stosować przed każdą wymianą płynu chłodzącego.



N712

NEXIUM DPF MAX CLEANER

Nexium DPF Max Cleaner to preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany do wszystkich pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne z zainstalowanym suchym i mokrym filtrem DPF. Środek obniża temperaturę spalania sadzy, co powoduje udrożnienie filtra. Regularne stosowanie co około 5000 kilometrów wydłuża czas pomiędzy cyklami regeneracji filtra i zmniejsza rozcieńczenie oleju paliwem.



N643

NEXIUM CERANEX FRICTION REDUCER

Nexium Ceranex Friction Reducer to dodatek do oleju silnikowego zmniejszający tarcie. Preparat przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych i diesla z filtrem i bez filtra cząstek stałych. Preparat ma podwójne działanie. Tworzy trwałą (50.000 km) ceramiczną powłokę i aktywną warstwę chemiczną. Bazą preparatu jest specjalnie skomponowana mieszanina azotku boru i molibdenu organicznego. Preparat zabezpiecza silnik przed suchym startem, zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność silnika. Preparat może być stosowany z każdym olejem silnikowym.



N701

NEXIUM ENGINE MAX FLUSH

Nexium Engine Max Flush to preparat do płukania wnętrza silnika przed wymianą oleju. Działa natychmiast po stosowaniu. Środek wypłukuje nagar i szlam z kanałów olejowych, hydraulicznych popychaczy, miski olejowej i z pierścieni tłokowych. Płukanie silnika poprawia kompresję i zmniejsza spalanie oleju. Preparat stosować przed każdą wymianą oleju silnikowego. Środek może być stosowany we wszystkich silnikach benzynowych i diesla.



Infolinia techniczna 663 029 400

N NEXIUM[®]

MOTOR OIL

Dodatki

Do paliw

Do olejów

Do chłodziw





Do paliw



NEXIUM INJECTION MAX CLEANER GASOLINE

Nexium Injection Max Cleaner Gasoline czyści i smaruje cały układ wtrysku benzyny. Czyste wtryskiwacze poprawiają rozpylanie benzyny, dzięki czemu silnik pali mniej, mniej dymi i pracuje ciszej. Regularne stosowanie wydłuża żywotność silnika. Preparat przeznaczony do silników z pośrednim i bezpośrednim wtryskiem benzyny.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N644,500	500ml	25



NEXIUM INJECTION MAX CLEANER DIESEL

Nexium Injection Max Cleaner Diesel to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach wysokoprężnych. Płyn usuwa nagar z końcówek wtryskiwaczy, dzięki czemu poprawia rozpylanie i warunki spalania oleju napędowego. Stosowanie zmniejsza spalanie, ogranicza dymienie, wycisza pracę silnika i wydłuża żywotność układu wtryskowego. Preparat przeznaczony do wszystkich rodzajów układów wtryskowych: pomp wtryskowych, pompy wtryskiwaczy i wtryskiwaczy Common Rail.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N635,500	500ml	25



NEXIUM DPF MAX CLEANER

Nexium DPF Max Cleaner to preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany do wszystkich pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne z zainstalowanym suchym i mokrym filtrem DPF. Środek obniża temperaturę spalania sadzy, co powoduje udrożnienie filtra. Regularne stosowanie co około 5000 kilometrów wydłuża czas pomiędzy cyklami regeneracji filtra i zmniejsza rozcieńczanie oleju paliwem.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N712,500	500ml	25

Do olejów



NEXIUM CERANEX FRICTION REDUCER

Nexium Ceranex Friction Reducer to dodatek do oleju silnikowego zmniejszający tarcie. Preparat przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych i diesla z filtrem i bez filtra cząstek stałych. Preparat ma podwójne działanie. Tworzy trwałą (50.000 km) ceramiczną powłokę i aktywną warstwę chemiczną. Bazą preparatu jest specjalnie skomponowana mieszanina azotku boru i molibdenu organicznego. Preparat zabezpiecza silnik przed suchym startem, zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność silnika. Preparat może być stosowany z każdym olejem silnikowym.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N643,500	500ml	25



NEXIUM ENGINE MAX FLUSH

Nexium Engine Max Flush to preparat do płukania wnętrza silnika przed wymianą oleju. Działa natychmiast po zastosowaniu. Środek wypłukuje nagar i szlam z kanałów olejowych, hydraulicznych popychaczy, miski olejowej i z pierścieni tłokowych. Płukanie silnika poprawia kompresję i zmniejsza spalanie oleju. Preparat stosować przed każdą wymianą oleju silnikowego. Środek może być stosowany we wszystkich silnikach benzynowych i diesla.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N701,500	500ml	25

Do chłodziw



NEXIUM RADIATOR MAX FLUSH

Nexium Radiator Max Flush to preparat do usuwania osadów z oleju i kamienia kotłowego z układu chłodzenia silnika. Płukanie zwiększa wydajność układu chłodzenia i ogrzewania wnętrza pojazdu. Stosować przed każdą wymianą płynu chłodzącego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N637,500	500ml	25

N NEXIUM[®]
MOTOR OIL

Oleje silnikowe

do samochodów osobowych

N-COMPLEX FORMULA

MOLYBDENUM BOOST



0W-16

**NEXIUM SYNTHESIS 0W-16 SP (RC) A5/B5-A7/B7 GF-6B**

Olej silnikowy, o niskiej lepkości, przeznaczony do silników benzynowych. Opracowany głównie z myślą o samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej zapobiega występowaniu efektu przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Posiada doskonałą stabilność lepkości w każdych warunkach pracy oraz doskonale współpracuje z nowoczesnymi systemami kontroli emisji spalin.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-16, API: SP (RC), ACEA: A5/B5 - A7/B7, ILSAC: GF - 6B

Rekomendowane do:
TOYOTA 08880-11005;
NISSAN HYBRID ENGINE KLANM-Q1A04 EXTRA SAVE X ECO;
HONDA 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE;
HONDA ULTRANEXT;
MITSUBISHI MZ102661, MZ102662;
MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS;
ULTRA GREEN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N270.001	1L	12
N270.004	4L	4
N270.005	5L	4
N270.020	20L	1
N270.060	60L	1
N270.208	208L	1
N270.850	850KG	1

0W-20

**NEXIUM SYNTHESIS 0W-20 SP (RC) C5 GF-6A**

Olej silnikowy typu mid-SAPS wykonany w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony jest do silników samochodów osobowych i lekkich dostawczych, nowoczesnych silników benzynowych wyposażonych w katalizatory oraz do silników Diesla z turbodoładowaniem posiadających system DPF, TWC. Może być stosowany w samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej utrzymuje idealną czystość silnika oraz zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy).

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5/C6, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
MB 229.71;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122;
FORD WSS-M2C947-A;
DEXOS 1 GEN 2;
GM 6094 M;
CHRYSLER MS-6395;
HONDA/ACURA HT-06;
MAZDA; TOYOTA; LEXUS, BUICK, JAGUAR, MITSUBISHI;
SUZUKI, SUBARU; INFINITI CADILLAC; CHEVROLET

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N271.001	1L	12
N271.004	4L	4
N271.005	5L	4
N271.020	20L	1
N271.060	60L	1
N271.208	208L	1
N271.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS 0W-20 SP (RC) C5 VW 508 509**

Syntetyczny olej silnikowy typu mid-SAPS, wykonany w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych, wyposażonych w katalizatory oraz do stosowania w silnikach Diesla z turbodoładowaniem, posiadających systemy oczyszczania spalin (DPF, TWC). Zalecany do pojazdów hybrydowych oraz do pojazdów wyposażonych w doładowane silniki benzynowe o małej pojemności. Olej zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy). Rekomendowany do pojazdów VW Group spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5

Rekomendowane do:
VW 508.00/509.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N272.001	1L	12
N272.004	4L	4
N272.005	5L	4
N272.020	20L	1
N272.060	60L	1
N272.208	208L	1
N272.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS SILVER SN CF 0W-20**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem. Szczególnie zalecany do silników wymagających oleju o niskiej lepkości. Ułatwia start zimnego silnika, a także doskonale chroni go przed zużyciem, zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach. Utrzymuje idealną czystość silnika, przedłuża okres między wymianami oleju oraz znacznie redukuje zużycie paliwa. Zalecany do samochodów hybrydowych oraz samochodów osobowych, terenowych, dostawczych produkcji azjatyckiej i amerykańskiej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SN/CF, ACEA: A5/B5, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
FORD WSS-M2C947-A;
CHRYSLER MS-6395, MS-13340;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122;
HONDA; HYUNDAI; KIA; GENERAL MOTORS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N872.001	1L	12
N872.004	4L	4
N872.005	5L	4
N872.020	20L	1
N872.060	60L	1
N872.208	208L	1
N872.850	850KG	1

0W-30

**NEXIUM SYNTHESIS 0W-30 SP A5/B5/C2 GF 6A**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA o niskiej zawartości popiołów, przeznaczony jest do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach posiadających DPf (filtr cząstek stałych) i TWC (katalizator trójfunkcyjny). Odpowiedni do samochodów osobowych, gdzie zalecany jest olej spełniający wymogi normy ACEA C2. Dzięki swojej formulacji, olej minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI).

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SP, ACEA: A5/B5/C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
FORD WSS-M2C950-A;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N273.001	1L	12
N273.004	4L	4
N273.005	5L	4
N273.020	20L	1
N273.060	60L	1
N273.208	208L	1
N273.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS 0W-30 C3 VW 504/507 SP/SN+**

Olej silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPf oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycia paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SP/SN+, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 504.00/505.00;
MB 229.51;
BMW LONG LIFE-04;
PORSCHE C30

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N275.001	1L	12
N275.004	4L	4
N275.005	5L	4
N275.020	20L	1
N275.060	60L	1
N275.208	208L	1
N275.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS SILVER SN CG 0W-30**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Zaawansowana technologicznie receptura oleju pozwala w pełni wykorzystać moc oraz moment obrotowy silnika. Zdecydowanie ułatwia start zimnego silnika oraz gwarantuje długą i bezawaryjną jego pracę.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SN/CG, ACEA: A5/B5

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
MB 229.51;
BMW LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0700/0710;
FORD; FIAT; TOYOTA; PEUGEOT; HONDA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N144.001	1L	12
N144.004	4L	4
N144.005	5L	4
N144.020	20L	1
N144.060	60L	1
N144.208	208L	1
N144.850	850KG	1



0W-40

**NEXIUM SYNTHESIS SUPER SN SM CF 0W40**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-40, API: SN/SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5,
VW 502.00/505.00;
BMW LL-01;
PORSCHE A40;
GM-LL-B-025;
RENAULT RN 0700/0710;
FIAT 9.55535-M2;
CHRYSLER MS-12633

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N007.001	1L	12
N007.004	4L	4
N007.005	5L	4
N007.020	20L	1
N007.060	60L	1
N007.208	208L	1
N007.850	850KG	1

5W-20

**NEXIUM SYNTHESIS 5W20 SP C5 GF-6A**

Olej silnikowy wykonany w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, także doładowane oraz silniki Diesla, również turbodoładowane. Może być stosowany w silnikach benzynowych samochodów hybrydowych. Produkcja oleju oparta jest na olejach bazowych pochodzących z katalitycznej i wysoce selektywnej przeróbki ropy naftowej. Dzięki zastosowaniu optymalnych modyfikatorów tarcia olej posiada wysoką stabilność w każdej temperaturze.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SP, ACEA: C5, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004;
DEXOS 1 GEN 2;
CHRYSLER MS-6395;
FIAT 9.55535-CR1;
HONDA/ACURA HTO-06;
FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C930-B;
FORD WSS-M2C925-A/B, FORD WSS-M2C948-B;
MAZDA; TOYOTA; NISSAN; SUZUKI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N276.001	1L	12
N276.004	4L	4
N276.005	5L	4
N276.020	20L	1
N276.060	60L	1
N276.208	208L	1
N276.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS GOLD SN CF 5W20**

Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników spalinowych. Odpowiedni do zastosowania w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Zapewnia pełną ochronę silnika oraz redukcję zużycia paliwa. Pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SN/CF, ACEA: A5/B5

Rekomendowane do:
FORD WSS-M2C948-A;
FORD WSS-M2C930-A;
FORD WSS-M2C930-B;
JAGUAR LAND ROVER JLR 03.5004;
SUZUKI; TOYOTA; KIA; MAZDA; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N236.001	1L	12
N236.004	4L	4
N236.005	5L	4
N236.020	20L	1
N236.060	60L	1
N236.208	208L	1
N236.850	850KG	1

5W-30

**NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM ULTRA SP 5W30 C2**

Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, posiadające systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Zaawansowane pakiety dodatków użyte do produkcji oleju, chronią silnik przed zużyciem oraz zjawiskiem LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika). Olej zapobiega powstawaniu osadów, zmniejsza zużycie paliwa i wydłuża żywotność silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP, ACEA: C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
CHRYSLER MS 6395;
FIAT 9.55535-CR1;
GM 4718M, 6094M;
FORD M2C929-A, M2C946-A, M2C946-B;
DEXOS 1 GEN 2;
TOYOTA; HONDA; NISSAN; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N376.001	1L	12
N376.004	4L	4
N376.005	5L	4
N376.020	20L	1
N376.060	60L	1
N376.208	208L	1
N376.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM PLUS SP SN+ 5W30 C2**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu FIAT i PSA.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/SN+, ACEA: C2, ILSAC: GF-5

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
JAGUAR LAND ROVER JLR STJLR-03.5005;
MB 229.31;
FORD 934-B;
PSA B71 2290;
FIAT 9.55535-S1;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N810.001	1L	12
N810.004	4L	4
N810.005	5L	4
N810.020	20L	1
N810.060	60L	1
N810.208	208L	1
N810.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM PLUS SP SN+ 5W30 C3**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernów BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/SN+, ACEA: C3, ILSAC: GF-5

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
MB 229.31/229.51/229.52/226.5;
RENAULT RN 0700/0710;
FORD WSS-M2C917A;
PORSCHE C30;
BMW LONGLIFE-04;
GM DEXOS 2;
CHRYSLER MS-11116/MS-11106;
FIAT 9.55535-S3;
KIA; TOYOTA; HONDA; SUZUKI; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N198.001	1L	12
N198.004	4L	4
N198.005	5L	4
N198.020	20L	1
N198.060	60L	1
N198.208	208L	1
N198.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN CF 5W30 C4**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu Nissan – Renault.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: C4

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 226.51;
MB 229.51;
RENAULT RN 0720

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N811.001	1L	12
N811.004	4L	4
N811.005	5L	4
N811.020	20L	1
N811.060	60L	1
N811.208	208L	1
N811.850	850KG	1



SYNTHESIS 5W-30/5W-40

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

5W-30



NEXIUM SYNTHESIS ECONOMIC SM SL CF 5W30

Oil silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycia paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 504.00/507.00;
MB 229.51;
BMW LONGLIFE-04;
PORSCHE C30

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N009.001	1L	12
N009.004	4L	4
N009.005	5L	4
N009.020	20L	1
N009.060	60L	1
N009.208	208L	1
N009.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM SN CF 5W30

Oil silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
GM-LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0710/0700;
BMW LL-01;
FIAT, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N232.001	1L	12
N232.004	4L	4
N232.005	5L	4
N232.020	20L	1
N232.060	60L	1
N232.208	208L	1
N232.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM SM CF 5W30

Oil silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
GM-LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0710/0700;
BMW LL-01;
FIAT, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N008.001	1L	12
N008.004	4L	4
N008.005	5L	4
N008.020	20L	1
N008.060	60L	1
N008.208	208L	1
N008.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS PREMIUM SL CF 5W30

Oil silnikowy wyprodukowany w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do smarowania silników benzynowych i silników Diesla nieposiadających filtra cząstek stałych. Stosowany głównie w silnikach pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
RENAULT RN 0700/0710;
FIAT, TOYOTA, HONDA, MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N760.001	1L	12
N760.004	4L	4
N760.005	5L	4
N760.020	20L	1
N760.060	60L	1
N760.208	208L	1
N760.850	850KG	1

5W-40



NEXIUM SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C2

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony jest do silników benzynowych i silników Diesla. Rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej pozwala ograniczyć emisję szkodliwych związków do środowiska poprzez redukcję zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Gwarantuje niezawodną pracę silnika w cyklu stop and go. Rekomendowane do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C2

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
JAGUAR LAND ROVER JLR STLR-03.5005;
MB 229.31;
FORD 934-B;
PSA B71 2290;
FIAT 9.55535-S1;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N628.001	1L	12
N628.004	4L	4
N628.005	5L	4
N628.020	20L	1
N628.060	60L	1
N628.208	208L	1
N628.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C3

Oil silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
MB 229.31/226.5;
RENAULT RN 0700/0710;
PORSCHE A40;
FORD WSS-M2C917A;
BMW LONGLIFE-04;
GM DEXOS 2;
FIAT 9.55535-S2/9.55535-GH2;
KIA, TOYOTA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N217.001	1L	12
N217.004	4L	4
N217.005	5L	4
N217.020	20L	1
N217.060	60L	1
N217.208	208L	1
N217.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C4

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C4

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 226.51;
RENAULT RN 0720

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N885.001	1L	12
N885.004	4L	4
N885.005	5L	4
N885.020	20L	1
N885.060	60L	1
N885.208	208L	1
N885.850	850KG	1



5W-40

**NEXIUM SYNTHESIS GOLD SN CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
MB 229.1/229.3/229.5;
KIA, TOYOTA, CHRYSLER, HONDA, NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N233.001	1L	12
N233.004	4L	4
N233.005	5L	4
N233.020	20L	1
N233.060	60L	1
N233.208	208L	1
N233.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS GOLD SM CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SM/CF, ACEA: A3/B3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
MB 229.1/229.3/229.5;
KIA, TOYOTA, CHRYSLER, HONDA, NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N002.001	1L	12
N002.004	4L	4
N002.005	5L	4
N002.020	20L	1
N002.060	60L	1
N002.208	208L	1
N002.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS GOLD SL CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i dostawczych. Ułatwia start zimnego silnika i utrzymuje silnik w czystości.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.3/229.5;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
TOYOTA, KIA, CHRYSLER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N761.001	1L	12
N761.004	4L	4
N761.005	5L	4
N761.020	20L	1
N761.060	60L	1
N761.208	208L	1
N761.850	850KG	1

**NEXIUM SYNTHESIS DIESEL CG SM 5W40**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do wysoko obciążonych silników benzynowych i silników Diesla samochodów osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Gwarantuje uzyskanie maksymalnej mocy i ochrony silników wszystkich modeli pojazdów eksploatowanych w różnych warunkach klimatycznych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: CG/SM, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3/229.5;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
BMW LL-98;
GM-LL-B-025;
FIAT 9.55535-M2;
FORD, TOYOTA, SUZUKI, HONDA, MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N139.001	1L	12
N139.004	4L	4
N139.005	5L	4
N139.020	20L	1
N139.060	60L	1
N139.208	208L	1
N139.850	850KG	1

5W-50

**NEXIUM SYNTHESIS GOLD SM SL CF 5W50**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Doskonale sprawdzi się w sportach motorowych. Ułatwia start zimnego silnika oraz wydłuża okres między wymianami oleju, znacznie redukując przy tym zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-50, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
MB 229.3;
FORD, ISUZU, TOYOTA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N001.001	1L	12
N001.004	4L	4
N001.005	5L	4
N001.020	20L	1
N001.060	60L	1
N001.208	208L	1
N001.850	850KG	1

10W-60

**NEXIUM SYNTHESIS SPORT SM CF 10W60**

Olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do maksymalnie obciążonych silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem. Gwarantuje smarowanie silnika w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzanym do maksimum silniku. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W/60, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
VW 501.01/505.00;
JASO MA-2;
BMW, HONDA, CHRYSLER, FORD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N131.001	1L	12
N131.004	4L	4
N131.005	5L	4
N131.020	20L	1
N131.060	60L	1
N131.208	208L	1
N131.850	850KG	1



10W-30

**NEXIUM SEMISYNTHETIC SM SL CF 10W30**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3

Rekomendowane do:
MB 229.31;
VW 501.01/505.00;
RENAULT RN 0700;
GM B 0402098;
FIAT, FORD, TOYOTA, HONDA, PEUGEOT

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N983.001	1L	12
N983.004	4L	4
N983.005	5L	4
N983.020	20L	1
N983.060	60L	1
N983.208	208L	1
N983.850	850KG	1

10W-40

**NEXIUM SEMISYNTHETIC SN C3 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej gwarantuje ochronę silnika w każdych warunkach i redukuje zużycie paliwa. Zalecany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 229.51;
VW 502.00/505.00/505.01;
RENAULT RN 0700/0710;
GM DEXOS 2;
KIA, TOYOTA, FIAT, HONDA, HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N262.001	1L	12
N262.004	4L	4
N262.005	5L	4
N262.020	20L	1
N262.060	60L	1
N262.208	208L	1
N262.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC SN CF 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla, również zasilanych gazem LPG. Przeznaczony do stosowania w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.3;
VW 501.01/505.00;
PSA B71 2300;
RENAULT RN 0700/0710;
KIA, TOYOTA, FORD, FIAT, HONDA, HYUNDAI, GENERAL MOTORS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N843.001	1L	12
N843.004	4L	4
N843.005	5L	4
N843.020	20L	1
N843.060	60L	1
N843.208	208L	1
N843.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC MULTI PDG SM SL CG 4 CF 4 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów, gwarantuje idealne smarowanie oraz zapewnia optymalne warunki pracy silnika bez względu na zastosowany rodzaj paliwa: benzyna/olej napędowy/gaz.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/CG, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/3;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
PSA B71 2296;
FIAT 9.55535-G2;
FORD, HONDA, FIAT, SUZUKI, CHRYSLER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N003.001	1L	12
N003.004	4L	4
N003.005	5L	4
N003.020	20L	1
N003.060	60L	1
N003.208	208L	1
N003.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC SG CE 10W40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują odpowiednie smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SG/CE

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N220.001	1L	12
N220.004	4L	4
N220.005	5L	4
N220.020	20L	1
N220.060	60L	1
N220.208	208L	1
N220.850	850KG	1



15W-40

**NEXIUM FORMULA MULTI PDG SMLCG4CF4 15W40**

Mineralny olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, chroni przed jego nadmiernym zużyciem. Redukuje zużycie paliwa oraz wydłuża okres między wymianami oleju. Olej zapewnia optymalne warunki pracy silnika bez względu na zastosowany rodzaj paliwa: benzyna/olej napędowy/gaz.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SM/CG, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 228.1/229.1;
VW 501.01/505.00;
VOLVO VDS-2;
MAN 270;
MAN 271;
MAN M. 3275-1;
MTU typ 2;
MAE EO-L

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N005.001	1L	12
N005.004	4L	4
N005.005	5L	4
N005.020	20L	1
N005.060	60L	1
N005.208	208L	1
N005.850	850KG	1

**NEXIUM STANDARD SF CD 15W40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują odpowiednie smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF/CD, ACEA: A2/B2

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16 B/C/D,
ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
MIL-L-2105D;
MAN 342 M-1;
MB 235.0;
VOTH 3.325-339;
VOLVO 97310,
VOLVO 97316

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N016.001	1L	12
N016.004	4L	4
N016.005	5L	4
N016.020	20L	1
N016.060	60L	1
N016.208	208L	1
N016.850	850KG	1

20W-50

**NEXIUM SUPER SN 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych. Zastosowanie odpowiednich olejów bazowych i dodatków uszlachetniających sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu wyższej mocy silnika oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
MB 228.1/229.3;
VW 501.01/505.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N826.001	1L	12
N826.004	4L	4
N826.005	5L	4
N826.020	20L	1
N826.060	60L	1
N826.208	208L	1
N826.850	850KG	1

**NEXIUM SUPER SM CF 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy w technologii N-COMPLEX FORMULA, przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Zwiększa czystość silnika w trakcie eksploatacji oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. N-COMPLEX FORMULA sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu większej mocy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SM/CF, ACEA: A3/B3

Rekomendowane do:
VW 501.01/505.00;
GM B 040208;
MB 228.1/229.1;
RENAULT RN 0700

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N921.001	1L	12
N921.004	4L	4
N921.005	5L	4
N921.020	20L	1
N921.060	60L	1
N921.208	208L	1
N921.850	850KG	1

**NEXIUM STANDARD ECONOMIC SF CD 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez, intensywnie eksploatowanych. Zalecany do stosowania w silnikach o dużym przebiegu samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Nowoczesna technologia produkcji oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N028.001	1L	12
N028.004	4L	4
N028.005	5L	4
N028.020	20L	1
N028.060	60L	1
N028.208	208L	1
N028.850	850KG	1

ESPORTS

N NEXIUM[®]
MOTOR OIL

×

TP POLteam



MAKSYMALNA MOC
W każdej kropli



NNEXIUM[®]

MOTOR OIL



***Oleje do przekładni
manualnych i mostów***

N-COMPLEX
FORMULA

Innovative
TECHNOLOGY

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W80**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-5

Rekomendowane do:
ML-L-2105D;
ZF TE-ML 02B/02D/08/17B;
RENAULT: VOLVO 97307;
MB 235.5;
VW G50;
DAF; EATON; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N221.001	1L	12
N221.005	5L	4
N221.020	20L	1
N221.060	60L	1
N221.208	208L	1
N221.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR MTF GL 5 75W80**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w średnio i mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej został wykonany w technologii syntetycznej co gwarantuje niezawodną pracę przekładni w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K;
MTF 94;
MAN 341 typ E3, Z4;
NISSAN MT-X2;
BMW MTF LT-4;
HONDA MTF III;
MB 235.10;
PSA B71 2230

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N416.001	1L	12
N416.005	5L	4
N416.020	20L	1
N416.060	60L	1
N416.208	208L	1
N416.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W85**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W85, API: GL-5

Rekomendowane do:
MB 235.7;
GM 93740319;
HYUNDAI 08950-00020-B;
MITSUBISHI 3717610

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N850.001	1L	12
N850.005	5L	4
N850.020	20L	1
N850.060	60L	1
N850.208	208L	1
N850.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W90 LS**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i ciężarowych oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Gwarantuje doskonałą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwozużyciową. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05C/D;
ZF TE-ML 07A;
ZF TE-ML 08;
ML-L-2105D;
MAN 342 M-1/M-2/M-3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N836.001	1L	12
N836.005	5L	4
N836.020	20L	1
N836.060	60L	1
N836.208	208L	1
N836.850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W90**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ML-L-2105D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N034.001	1L	12
N034.005	5L	4
N034.020	20L	1
N034.060	60L	1
N034.208	208L	1
N034.850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 5 80W90 LS**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i ciężarowych oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Gwarantuje doskonałą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwozużyciową. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16 B/C/D,
ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
ML-L-2105D;
MAN 342 M-1;
MB 235.0;
VOLVO 97310, VOLVO 97316

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N439.001	1L	12
N439.005	5L	4
N439.020	20L	1
N439.060	60L	1
N439.208	208L	1
N439.850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 5 80W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdzweń, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W-90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ML-L-2105D;
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
VOLVO 97310;
RENAULT; DAF; ZETOR

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N036.001	1L	12
N036.005	5L	4
N036.020	20L	1
N036.060	60L	1
N036.208	208L	1
N036.850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 5 85W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
VOLVO 97310;
RENAULT; DAF; ZETOR

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N161,001	1L	12
N161,005	5L	4
N161,020	20L	1
N161,060	60L	1
N161,208	208L	1
N161,850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 5 85W140**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W140, API: GL-5

Rekomendowane do:
HARVESTER HMS B22-003

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N035,001	1L	12
N035,005	5L	4
N035,020	20L	1
N035,060	60L	1
N035,208	208L	1
N035,850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR MTF GL 4 75W80**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w średnio i mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej został wykonany w technologii syntetycznej co gwarantuje niezawodną pracę przekładni w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-4

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K;
MTF 94;
MAN 341 typ E3, Z4;
NISSAN MT-XZ;
BMW MTF LT-4;
HONDA MTF III;
MB 235.10;
PSAB71 2230

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N419,001	1L	12
N419,005	5L	4
N419,020	20L	1
N419,060	60L	1
N419,208	208L	1
N419,850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 75W80**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężla tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 02B/02D/08/17B;
RENAULT;
VOLVO 97307;
MB 235.5;
VW G50;
DAF; EATON; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N979,001	1L	12
N979,005	5L	4
N979,020	20L	1
N979,060	60L	1
N979,208	208L	1
N979,850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 75W90**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężla tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N029,001	1L	12
N029,005	5L	4
N029,020	20L	1
N029,060	60L	1
N029,208	208L	1
N029,850	850KG	1

**NEXIUM SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 85W140**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W140, API: GL-5

Rekomendowane do:
HARVESTER HMS B22-003

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N831,001	1L	12
N831,005	5L	4
N831,020	20L	1
N831,060	60L	1
N831,208	208L	1
N831,850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 4 80W**

Jednosezonowy olej przeznaczony do stosowania w przekładniach średnio obciążonych również hipoidalnych. Stosowany głównie do maszyn rolniczych. Wyprodukowany w oparciu o bazy mineralne i wyselekcjonowane bazy syntetyczne.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W, API: GL-4

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 16A,
ZF TE-ML 19A;
MB 235.1;
MAN 341 typ E1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N032,001	1L	12
N032,005	5L	4
N032,020	20L	1
N032,060	60L	1
N032,208	208L	1
N032,850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 4 80W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105 D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N030.001	1L	12
N030.005	5L	4
N030.020	20L	1
N030.060	60L	1
N030.208	208L	1
N030.850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 4 85W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105 D;
MAN 342 M1;
VOITH 3.325-339

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N160.001	1L	12
N160.005	5L	4
N160.020	20L	1
N160.060	60L	1
N160.208	208L	1
N160.850	850KG	1

**NEXIUM GEAR GL 1 SAE 90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu w pojazdach, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej wykazuje doskonałe właściwości smarowe, chroni przed korozją oraz zatarciami, starzeniem się elementów i ich zużyciem. Nie zawiera dodatku typu EP.

Specyfikacje i normy:
SAE: 90, API: GL-1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N220.001	1L	12
N220.005	5L	4
N220.020	20L	1
N220.060	60L	1
N220.208	208L	1
N220.850	850KG	1

NNEXIUM[®]

MOTOR OIL



***Oleje do automatycznych
skrzyń biegów***

N-COMPLEX
FORMULA

Innovative
TECHNOLOGY



NEXIUM ATF A

Olej mineralny przeznaczony do układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach. Stosowany w mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych oraz w automatycznych skrzyniach biegów. Olej zawiera pakiet dodatków, w skład którego wchodzi dodatki poprawiające właściwości lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciwpienne, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32-46

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N632.001	1L	12
N632.005	5L	4
N632.020	20L	1
N632.060	60L	1
N632.208	208L	1
N632.850	850KG	1



NEXIUM ATF II DEX II RED

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron II.

Rekomendowane do:
GM DEXRON II-E, II-D;
MB 236.2/6/7;
MAN 339 TYP Z1/TYP V1;
ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A;
MERCON SP;
ALLISON C-4;
BMW ATF 2;
VOLVO 97325;
FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A;
OPEL 19 40 700/19 40 707;
PSA 5712102;
CATTO-2;
VOITH G 607

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N037.001	1L	12
N037.005	5L	4
N037.020	20L	1
N037.060	60L	1
N037.208	208L	1
N037.850	850KG	1



NEXIUM ATF III DEX III RED

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III/Mercon.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III;
MERCON M2C 138-CJ/166-H;
ALLISON C-4; MB 236.1/5/6/9/11;
VOITH G 607/H55.6335.34;
ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C;
CHRYSLER ATF +3/+4;
FORD M2C924-A/M2C922-A1;
GM 9886195;
TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV;
MAN 339F/V1/Z1;
BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413;
HONDA ATF Z4; HYUNDAI SP III/SP IV;
VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N038.001	1L	12
N038.005	5L	4
N038.020	20L	1
N038.060	60L	1
N038.208	208L	1
N038.850	850KG	1



NEXIUM ATF III DEX III YELLOW

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III / Mercon.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III;
MERCON M2C 138-CJ/166-H;
ALLISON C-4; MB 236.1/5/6/9/10;
VOITH G 607/H55.6335.34;
ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C;
CHRYSLER ATF +3/+4;
FORD M2C924-A/M2C922-A1;
GM 9886195;
TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV;
MAN 339F/V1/Z1;
BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413;
HONDA ATF Z4; HYUNDAI SP III/SP IV;
VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N230.001	1L	12
N230.005	5L	4
N230.020	20L	1
N230.060	60L	1
N230.208	208L	1
N230.850	850KG	1



NEXIUM ATF IV RED

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III H;
FORD MERCON LV;
MB 236.41;
HYUNDAI KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D;
ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1;
DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2;
BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N141.001	1L	12
N141.005	5L	4
N141.020	20L	1
N141.060	60L	1
N141.208	208L	1
N141.850	850KG	1



NEXIUM ATF IV YELLOW

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III H;
FORD MERCON LV;
MB 236.41;
HYUNDAI KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D;
ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1;
DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2;
BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III; JALOS JASO 1A

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N244.001	1L	12
N244.005	5L	4
N244.020	20L	1
N244.060	60L	1
N244.208	208L	1
N244.850	850KG	1



NEXIUM ATF ULV 10S RED

Syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów (ATF) o ultra niskiej lepkości (ULV), opracowany na bazie PAO oraz olejów pochodzących z procesu hydrokrakingu. Zalecany do stosowania w najnowszych 8- i 10 biegowych automatycznych skrzyniach biegów takich marek jak FORD i GM. Jest szczególnie odpowiedni, gdzie wymagana jest specyfikacja Ford WSSM2C949-A. Olej ten zalecany jest do automatycznych: ośmiobiegowych skrzyń Forda: 8F24, 8F35, 8F40, 8F57, dziesięciobiegowych skrzyń Forda: 10R60, 10R80-MHT, 10R80, 10R140 oraz dziesięciobiegowych skrzyń GM: 10L80, MF6, 10L90 MGL, 10L100 (Allison) MGM/MGU. Zaleca się płukanie skrzyni olejem Venol ATF ULV 10S przed jej napełnieniem. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N609.001	1L	12
N609.005	5L	4
N609.020	20L	1
N609.060	60L	1
N609.208	208L	1
N609.850	850KG	1



NEXIUM ATF VI DEX VI RED

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-cio stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną.

Rekomendowane do:
GM DEXRON VI G;
FORD MERCON LV;
MB 236.14, MB 236.41;
HYUNDAI KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE WS, T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D;
ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1;
DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III;
JALOS JASO 1A; ACURA DW1, ATF Z1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N142.001	1L	12
N142.005	5L	4
N142.020	20L	1
N142.060	60L	1
N142.208	208L	1
N142.850	850KG	1



NEXIUM ATF VI DEX VI YELLOW

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-cio stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną.

Rekomendowane do:
GM DEXRON VI G;
FORD MERCON LV;
MB 236.14, MB 236.41;
HYUNDAI KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE WS, T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D;
ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1;
DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III;
JALOS JASO 1A; ACURA DW1, ATF Z1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N241.001	1L	12
N241.005	5L	4
N241.020	20L	1
N241.060	60L	1
N241.208	208L	1
N241.850	850KG	1



NEXIUM ATF DCT DSG TRANSMISSION

olej przekładniowy wykonany w technologii syntetycznej przeznaczony do przekładni dwusprzęgłowych wiodących producentów: VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi oraz innych. Zalecany do dwusprzęgłowych przekładni DQ-250 (02E) i DQ-500 (0BT) zgodnie z normami VW G 052 182, DL-501 (0B5) i VW Part-No. G 052 529 dla VW, Audi, Seata i Skody. Gwarantuje optymalne właściwości smarne w każdych warunkach pracy przy ekstremalnie wysokich obciążeniach w okresie zimowym letnim.

Rekomendowane do:
VW G 052 182 A2; VW G 052 529 A2;
FORD 1490763, 1490761; FORD WSS-M2C936-A,
FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2;
CHRYSLER 68044345 EA;
VOLVO 1161838, 1161839;
MITSUBISHI M2320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF-4;
BOT 341;
PEUGEOT/CITROEN 9734.S2 for DCSG
(PEUGEOT 4007, CITROEN C-CROSSER);
FIAT 9.55550-M26 for TCT (Twin Clutch Transmission)

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N995.001	1L	12
N995.005	5L	4
N995.020	20L	1
N995.060	60L	1
N995.208	208L	1
N995.850	850KG	1



NEXIUM ATF CVT TRANSMISSION

olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT. Gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie nawet w najtrudniejszych warunkach pracy przekładni i spełnia wszystkie wymagania skrzyń biegów typu CVT. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach eksploatacji. Nie zaleca się stosowania oleju ATF CVT jako zamiennik innych olejów ATF.

Rekomendowane do:
VW/AUDI TL 52180/G 052 180;
FORD CVT 23/CVT 30;
MERCOR C;
HONDA HMMF;
TOYOTA TC;
NISSAN NS-1, NS-2, NS-3;
MITSUBISHI CVTF-1/1/SP-III;
SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF;
MINI COOPER E2L 799;
HYUNDAI GENUINE CVTF; HYUNDAI KIA SP-III;
SUZUKI TC/NS-2/CVT GREEN 1;
DODGE/JEEP NS-2/CVTF +4;
GM/SATURN DEX-CVT

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N923.001	1L	12
N923.005	5L	4
N923.020	20L	1
N923.060	60L	1
N923.208	208L	1
N923.850	850KG	1



NEXIUM ATF 8 HP

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, automatycznych skrzyniach biegów posiadających 8 przełożeń lub mniej. Powoduje zwiększenie żywotności przekładni przez zmniejszenie tarcia. Zapewnia stabilność termiczną oraz zakomitą odporność na tworzenie się osadów. Olej posiada wyjątkowo dobrą płynność w niskich temperaturach. Nie jest przeznaczony do stosowania w przekładniach typu CVT i DCT/DSG.

Rekomendowane do:
ZF Lifeguard fluid 8 (S671 090 312);
ZF Lifeguard fluid 9 (AA01.500.001);
VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6);
VW/Audi G 055 540 (A2);
BMW L12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397;
BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+);
Land Rover LR 023288/232289;
Chrysler 68157995AA; Honda Type 3.1;
Jaguar 02JDE 26444; Mopar 68157995AA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N722.001	1L	12
N722.005	5L	4
N722.020	20L	1
N722.060	60L	1
N722.208	208L	1
N722.850	850KG	1



NEXIUM ATF ZF 8&9 SPEED

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, automatycznych skrzyniach biegów posiadających 8 przełożeń lub mniej. Powoduje zwiększenie żywotności przekładni przez zmniejszenie tarcia. Zapewnia stabilność termiczną oraz znakomitą odporność na tworzenie się osadów. Olej posiada wyjątkowo dobrą płynność w niskich temperaturach. Nie jest przeznaczony do stosowania w przekładniach typu CVT i DCT/DSG.

Rekomendowane do:
ZF Lifeguard fluid 8 (S671 090 312);
ZF Lifeguard fluid 9 (AA01.500.001);
VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6);
VW/Audi G 055 540 (A2);
BMW L12108 (83 22 2 152 426), 83 22 2 305 397;
BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+);
Land Rover LR 023288/232289;
Chrysler 68157995AA;
Honda Type 3.1;
Jaguar 02JDE 26444;
Mopar 68157995AA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N722.001	1L	12
N722.005	5L	4
N722.020	20L	1
N722.060	60L	1
N722.208	208L	1
N722.850	850KG	1

1. MICHAŁ STASZEWSKI

☎ 663-013-900

✉ MICHAL.STASZEWSKI@VENOL.PL

2. PAWEŁ LITKA

☎ 663-088-600

✉ PAWEL.LITKA@VENOL.PL

3. PIOTR GUMKOWSKI

☎ 668-432-123

✉ PIOTR.GUMKOWSKI@VENOL.PL



4. JERZY POSIEJ

☎ 663-073-700

✉ JERZY.POSIEJ@VENOL.PL

5. MATEUSZ FLOREK

☎ 663-090-500

✉ MATEUSZ.FLOREK@VENOL.PL

6. SZYMON KUŚNIERZ

☎ 663-069-900

✉ SZYMON.KUSNIERZ@VENOL.PL

7. PAWEŁ JÓŹWIAK

☎ 663-028-200

✉ PAWEL.JOZWIAK@VENOL.PL

8. DAWID STAWIARSKI

☎ 663-939-300

✉ DAWID.STAWIARSKI@VENOL.PL

9. MIREK ADAMCZYK

☎ 663-777-466

✉ MIROSŁAW.ADAMCZYK@VENOL.PL

N NEXIUM[®]

MOTOR OIL

Oleje

motocyklowe



N-COMPLEX FORMULA

MOLYBDENUM BOOST



OLEJE MOTOCYKLOWE



NEXIUM 4T 5W40 SN

Olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzaniu do maksimum silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N278.001	1L	12
N278.005	5L	4
N278.020	20L	1
N278.060	60L	1
N278.208	208L	1
N278.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS 4T SN 10W40

Olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzaniu do maksimum silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N373.001	1L	12
N373.005	5L	4
N373.020	20L	1
N373.060	60L	1
N373.208	208L	1
N373.850	850KG	1



NEXIUM SYNTHESIS 4T SN 10W50

Olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzaniu do maksimum silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-50, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N828.001	1L	12
N828.005	5L	4
N828.020	20L	1
N828.060	60L	1
N828.208	208L	1
N828.850	850KG	1



NEXIUM SEMISYNTHETIC 4T SM SL 10W40

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych oraz łodzi motorowych. Gwarantuje niską odparowalność oraz szybki rozruch silnika. Obniża zużycie silnika zarówno w niskich jak i w wysokich temperaturach, co sprzyja przedłużeniu okresu eksploatacji silnika i znacznie redukuje zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/SL, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N118.008	0,8L	12
N118.001	1L	12
N118.005	5L	4
N118.020	20L	1
N118.060	60L	1
N118.208	208L	1
N118.850	850KG	1



NEXIUM 4T SF 15W40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli starszej generacji, które posiadają jeden układ smarowania. Gwarantuje pewny rozruch oraz pełną ochronę w okresach pomiędzy wymianami oleju. Doskonale smaruje i zabezpiecza motocykle podczas eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N333.008	0,8L	12
N333.001	1L	12
N333.005	5L	4
N333.020	20L	1
N333.060	60L	1
N333.208	208L	1
N333.850	850KG	1



NEXIUM 4T SN SM 20W50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania/jedną kąpiel olejową. Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosuwowych silników widlastych typu V-Twin o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/SM

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N827.008	0,8L	12
N827.001	1L	12
N827.005	5L	4
N827.020	20L	1
N827.060	60L	1
N827.208	208L	1
N827.850	850KG	1



NEXIUM 4T SL 20W50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania/jedną kąpiel olejową. Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosuwowych silników o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej. Niezawodny do smarowania motocyklowych skrzyń biegów ze sprzęgłem mokrym lub ze sprzęgłem suchym.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SL

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N448.008	0,8L	12
N448.001	1L	12
N448.005	5L	4
N448.020	20L	1
N448.060	60L	1
N448.208	208L	1
N448.850	850KG	1



NEXIUM 4T SF 20W50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli starszej generacji, które posiadają jeden układ smarowania. Gwarantuje pewny rozruch oraz pełną ochronę w okresach pomiędzy wymianami oleju. Doskonale smaruje i zabezpiecza motocykle podczas eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SF

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N335.0008	0,8L	12
N335.001	1L	12
N335.005	5L	4
N335.020	20L	1
N335.060	60L	1
N335.208	208L	1
N335.850	850KG	1



NEXIUM SEMISYNTHETIC 2T TC WITH DISPENSER

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmacnianych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N435.001	1L	12



NEXIUM SEMISYNTHETIC 2T TC

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmacnianych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N041.001	1L	12
N041.005	5L	4
N041.020	20L	1
N041.060	60L	1
N041.208	208L	1
N041.850	850KG	1



NEXIUM MIX 2T TC

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych i wodnych oraz pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N040.001	1L	12
N040.005	5L	4
N040.020	20L	1
N040.060	60L	1
N040.208	208L	1
N040.850	850KG	1



NEXIUM SCOOTER 4T SN 10W30 JASO MB

Syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do skuterów i motocykli wyposażonych w silniki 4-suwowe bez mokrego sprzęgła. Poprawia rozruch zimnego silnika wydłużając jego żywotność. Zapewnia doskonałą ochronę przed przegrzaniem, szczególnie ważną podczas jazdy miejskiej narażonej na długie interwały start & stop. Wykazuje doskonałe właściwości przeciwkorozyjne, przeciwutleniające i utrzymuje silnik w czystości. Olej zapewnia doskonałe osiągi i jednocześnie oszczędność paliwa, co przekłada się na zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W/30, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MB

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N634.001	0,8L	12



NEXIUM SYNTHESIS SCOOTER 4T SN 10W40

Olej silnikowy w technologii syntetycznej przeznaczony do skuterów wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe. Zalecany szczególnie do skuterów z suchym sprzęgłem i motocykli z automatyczną, bezstopniową skrzynią biegów CVT. Zapewnia ochronę silnika przed przegrzaniem w ciężkich warunkach cyklu miejskiego, w których chłodzenie silnika jest utrudnione. Utrzymuje silnik w czystości. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i antyutleniającymi.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MB

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N267.0008	0,8L	12



NEXIUM 4T TUK TUK LPG/CNG 20W50

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników zasilanych gazem ziemnym CNG lub gazem LPG. Wyprodukowany z użyciem dodatków uszlachetniających o obniżonej zawartości popiołu siarczanowego. Olej zapewnia uzyskanie maksymalnej mocy silnika i gwarantuje równomierną pracę w każdych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/CF, ACEA: C3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N932.002	2L	6

Opakowania

Produkujemy opakowania z polietylenu wysokociśnieniowego w technologii wytłaczania z rozdmuchu. Opakowania HDPE wytwarzamy na własne potrzeby jak również oferujemy je na sprzedaż. Produkujemy opakowania o pojemnościach 0,5L, 1L, 4L, 5L, 7L, 10L, 20L.



Blendownia

Produkcja olejów odbywa się w nowoczesnej i skomputeryzowanej blendowni wyposażonej w 7 mieszalników wyposażonych w system grzania, odmierzania i filtracji. Dozowanie surowców do produkcji oraz transfer gotowych produktów z blendowni odbywa się za pośrednictwem systemu PIGING. System PIGING jest oparty na tłokach znajdujących się we wnętrzu rurociągu napędzanych sprężonym powietrzem. Gwarantuje on powtarzalność produkcji i jej czystość ponieważ po każdej operacji rurociągi wewnątrz są opróżnione i czyszczone. Daje nam to pewność dokładnego naważenia surowców i zapobiega mieszaniu się ze sobą różnych produktów. Cały proces blendowania jest monitorowany przez wykwalifikowaną kadrę.



Konfekcjonowanie

Konfekcjonowanie oraz pakowanie naszych produktów odbywa się na nowoczesnych zautomatyzowanych i zrobotyzowanych liniach nalewczo-pakujących. Posiadamy trzy całkowicie automatyczne, o dużej wydajności, linie nalewczo-pakujące, oraz trzy linie częściowo automatyczne. Kadra pracownicza dokłada starań aby nasze wyroby były zapakowane w sposób estetyczny, trwały i dobrze oznakowany. Produkty opuszczające naszą fabrykę są zabezpieczone zamknięciem z plombą indukcyjną. Nad całością operacji produkcyjnych czuwa dedykowany program komputerowy typu PMS (production management system).



Magazyn

Posiadamy kilka magazynów o łącznej pojemności 4500 miejsc paletowych. W poszczególnych sekcjach magazynowych zastosowano różne systemy wspomagające procesy magazynowe takie jak: System regałów wjezdnych (drive-in rack), system regałów wykorzystujących platformy sterowane radiowo (radioshuttle), system regałów przesuwanych (moving racks). Wszystkie te systemy są skojarzone z programem typu WMS (warehouse management system), który zapewnia że wyroby są właściwie składowane a ich rozmieszczenie jest w pełni identyfikowalne. Specjalizujemy się w załadunkach kontenerów morskich, co wymaga specjalnych rozwiązań i precyzji w procesie rozmieszczania towaru w kontenerze.





Chemia samochodowa

Płyny do chłodziw

Płyny do hamulcowe





Płyny do chłodziw



NEXIUM ANTIFREEZE-5°C BLUE

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N354.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-5°C RED

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N353.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-5°C GREEN

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N355.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-15°C BLUE

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N308.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-15°C RED

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N319.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-15°C GREEN

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N307.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-25°C BLUE

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N367.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-25°C RED

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N316.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-25°C GREEN

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N317.005	5L	4



NEXIUM ANTIFREEZE-35°C BLUE

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N310.001	1L	12	N310.060	60L	1
N310.005	5L	4	N310.214	214KG	1
N310.020	20L	1	N310.900	1070KG	1



NEXIUM ANTIFREEZE-35°C RED

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N340.001	1L	12	N340.060	60L	1
N340.005	5L	4	N340.214	214KG	1
N340.020	20L	1	N340.900	1070KG	1



NEXIUM ANTIFREEZE-35°C GREEN

Płyn do chłodziw wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziw, innych części metalowych, uszczelek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N330.001	1L	12	N330.060	60L	1
N330.005	5L	4	N330.214	214KG	1
N330.020	20L	1	N330.900	1070KG	1

**NEXIUM CONCENTRATE ANTIFREEZE BLUE**

Koncentrat płynu do chłodziń wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziń, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N311.001	1L	12	N311.060	60L	1
N311.005	5L	4	N311.214	214KG	1
N311.020	20L	1	N311.900	1070KG	1

**NEXIUM CONCENTRATE ANTIFREEZE RED**

Koncentrat płynu do chłodziń wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziń, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N341.001	1L	12	N341.060	60L	1
N341.005	5L	4	N341.214	214KG	1
N341.020	20L	1	N341.900	1070KG	1

**NEXIUM CONCENTRATE ANTIFREEZE GREEN**

Koncentrat płynu do chłodziń wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziń, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N331.001	1L	12	N331.060	60L	1
N331.005	5L	4	N331.214	214KG	1
N331.020	20L	1	N331.900	1070KG	1

**NEXIUM CONCENTRATE ANTIFREEZE YELLOW**

Koncentrat płynu do chłodziń wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodziń, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N321.001	1L	12	N321.060	60L	1
N321.005	5L	4	N321.214	214KG	1
N321.020	20L	1	N321.900	1070KG	1

**NEXIUM ANTIFREEZE G-12+**

Płyn do chłodziń G12+ to gotowy do użycia płyn wyprodukowany na bazie glikolu etylenowego i odpowiednio dobranych dodatków uszlachetniających. Jest mieszalny ze wszystkimi płynami chłodzińczymi, których receptura opiera się na glikolu etylenowym. Płyn G12+ nadaje się do długotrwałego stosowania w układach chłodzenia silników LONG LIFE oraz do wszystkich marek samochodów. Przeznaczony jest do chłodziń aluminiowych, stalowych jak i miedzianych. Płyn G12+ chroni w lecie przed przegrzaniem, a w zimie zamarznięciem. Zamarza poniżej -37°C. Zapobiega korozji układu chłodniczego.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306; ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3;
MTU MTL 5048;
MAN 324 typ SNF;
GM 6277M;
SCANIA TI 02 98 0813 T/B/M.;
Opel GMW3420;
Renault Nissan RNUR 41 01 001/S/D;
Land Rover; Ford WSS M.97B44 D/E;
Mazda MEZ MN 121 D; CAT MAK A4.05.09.01;
Ciaas; Cummins IS u N14; John Deere JDMH5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N302.001	1L	12
N302.005	5L	4
N302.020	20L	1
N302.060	60L	1
N302.214	214KG	1
N302.900	1070KG	1

**NEXIUM ANTIFREEZE CONCENTRATE G-12+**

Koncentrat płynu do układów chłodzenia wykonany na bazie glikolu etylenowego i odpowiednio dobranych dodatków uszlachetniających, który według marki Nexium spełnia wymogi Volkswagen/Audi/Seat/Skoda: TL 774-G12+. Zapewnia doskonałą ochronę przed zamarzaniem, korozją, rdzą oraz zagołowaniem. W produkcie zastosowano najnowocześniejszą bezkrzemianową technologię opartą głównie na kwasach organicznych, dzięki czemu produkt zapewnia długotrwałą i bezobsługową ochronę wszystkich elementów jednostki napędowej wraz z elementami wykonanymi z aluminium, metali żelaznych oraz ich stopów. Stężenia: koncentrat 50% + woda 50% - ochrona przed zamarzaniem do -37°C.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306; ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3;
MTU MTL 5048;
MAN 324 typ SNF;
GM 6277M;
SCANIA TI 02 98 0813 T/B/M.;
Opel GMW3420;
Renault Nissan RNUR 41 01 001/S/D;
Land Rover; Ford WSS M.97B44 D/E;
Mazda MEZ MN 121 D; CAT MAK A4.05.09.01;
Ciaas; Cummins IS u N14; John Deere JDMH5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N303.001	1L	12
N303.005	5L	4
N303.020	20L	1
N303.060	60L	1
N303.214	214KG	1
N303.900	1070KG	1

**NEXIUM ANTIFREEZE G-13+**

Płyn do chłodziń samochodowych typu longlife, oparty na bazie glikolu monoetylenowego i wysokiej jakości dodatków uszlachetniających. Jest mieszalny ze wszystkimi poprzednimi wersjami płynów typu longlife takich jak: G12, G12+ i G12++. Zalecany głównie do samochodów grupy VW, AUDI, SEAT, SKODA. Z powodzeniem znajduje zastosowanie również w innych markach samochodów wymagających tego typu płynu. Temperatura krystalizacji -37°C.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306;
ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N306.001	1L	12
N306.005	5L	4
N306.020	20L	1
N306.060	60L	1
N306.214	214KG	1
N306.900	1070KG	1

**NEXIUM ANTIFREEZE CONCENTRATE G-13+**

Koncentrat płynu do chłodziń samochodowych typu longlife, oparty na bazie glikolu monoetylenowego i wysokiej jakości dodatków uszlachetniających. Rozcieńczony wodą demineralizowaną w stosunku objętościowym 1:1 pozwala na otrzymanie temperatury krystalizacji -37°C. Jest mieszalny ze wszystkimi poprzednimi wersjami koncentratów typu longlife takich jak: G12, G12+ i G12++. Zalecany głównie do samochodów grupy VW, AUDI, SEAT, SKODA. Z powodzeniem znajduje zastosowanie również w innych markach samochodów wymagających tego typu płynu. Okres przydatności: 3 lata od daty produkcji podanej na opakowaniu.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306;
ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
N305.001	1L	12
N305.005	5L	4
N305.020	20L	1
N305.060	60L	1
N305.214	214KG	1
N305.900	1070KG	1



Płyny do hamulcowe



NEXIUM DOT-3

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprzęgłowym oraz w tarczowym i bębnowym układzie hamulcowym samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli. Może być stosowany w pojazdach wyposażonych w system stabilizacji toru jazdy ESP.

Specyfikacje i normy:
SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS No. 116, PN-C-40005

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
405,250	0,25KG	35
405,455	0,455KG	16
405,001	1L	12
405,005	5L	4
405,020	20L	1



NEXIUM DOT-4

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprzęgłowym oraz w tarczowym i bębnowym układzie hamulcowym samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli. Może być stosowany w pojazdach wyposażonych w system stabilizacji toru jazdy ESP.

Specyfikacje i normy:
SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS No. 116, PN-C-40005

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
404,250	0,25KG	35
404,455	0,455KG	16
404,001	1L	12
404,005	5L	4
404,020	20L	1



ŚWIAT NEXIUM - EKSPANSJA NA RYNKI ŚWIATOWE



NEXIUM W LICZBACH



22 lata
na rynku

250+
produktów

70+
krajów

5
niezależnych
linii produkcyjnych

4,2 mln
opakowań
miesięcznie

4900
ton maksymalnej,
miesięcznej produkcji

NEXIUM
MOTOR OIL

NNEXIUM®

MOTOR OIL

N-COMPLEX FORMULA

MOLYBDENUM BOOST

Poznaj przyszłość smarowania samochodów dzięki N-Complex Formula, najnowocześniejszej technologii produkcji olejów silnikowych. Wykorzystując moc cząsteczek molibdenu, nasza innowacyjna formuła zapewnia niezrównaną wydajność i ochronę silnika.

N-Complex Formula oferuje doskonałą redukcję tarcia, zwiększa wydajność pojazdu i wydłuża żywotność silnika. Unikalne cząsteczki molibdenu tworzą warstwę ochronną, która minimalizuje zużycie, zapewniając płynniejszą pracę i maksymalną wydajność.

Pożegnaj się z częstymi wymianami oleju i kosztownymi naprawami silnika. Dzięki N-Complex Formula możesz cieszyć się dłuższą żywotnością oleju i optymalną wydajnością w każdych warunkach jazdy. Zaufaj nowej generacji technologii oleju silnikowego, aby utrzymać silnik w najlepszej kondycji.



WWW.NEXIUMOIL.PL