



KATALOG PRODUKTÓW



***OLEJE
DODATKI
CHEMIA MOTORYZACYJNA***

www.venol.pl



Venol Motor Oil to marka czerpiąca garściami z ponad **20-letniego** doświadczenia na **85 rynkach** na całym świecie. Wykorzystując sprawdzoną, niemiecką technologię produkcji w połączeniu z doskonałym stosunkiem ceny do jakości marka Venol dostarcza doskonałe oleje silnikowe do różnych zastosowań w motoryzacji i przemyśle oraz **wysokiej jakości** płyny eksploatacyjne i chemię samochodową. Nasz zespół to doświadczeni praktycy, którzy każdego dnia pracują z pasją, aby dostarczać produkty przewyższające oczekiwania klientów.

Venol – doświadczenie i pasja.



Oleje silnikowe

Chemia samochodowa

www.venol.pl

SPIS TREŚCI

Dodatki do paliw, olejów i chłodziw	5
Oleje A.M.G. VENOL	7
Oleje silnikowe do samochodów osobowych	11
Oleje do przekładni manualnych i mostów	19
Oleje do automatycznych skrzyń biegów	23
Oleje motocyklowe	27
Oleje do samochodów ciężarowych	31
Oleje dla rolnictwa	37
Oleje przemysłowe	41
Chemia samochodowa	45



JAK USUNĄĆ USTERKI SILNIKA?

644



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER GASOLINE

VENOL INJECTION CLEANER GASOLINE to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach benzynowych. Czyste wtryskiwacze poprawiają rozpylanie benzyny, dzięki czemu silnik pali mniej, mniej dymi i pracuje ciszej. Regularne stosowanie wydłuża żywotność silnika. Preparat przeznaczony do silników z pośrednim i bezpośrednim wtryskiem benzyny.

635



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER DIESEL

VENOL INJECTION CLEANER DIESEL to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach wysokoprężnych. Płyn usuwa nagar z końcówek wtryskiwaczy, dzięki czemu poprawia rozpylanie i warunki spalania oleju napędowego. Regularne stosowanie zmniejsza spalanie, ogranicza dymienie, wycisza pracę silnika i wydłuża żywotność układu wtryskowego. Preparat przeznaczony do wszystkich rodzajów układów wtryskowych: pomp wtryskowych, pompo wtryskiwaczy i wtryskiwaczy Common Rail.

637



A.M.G. VENOL RADIATOR FLUSH

VENOL RADIATOR FLUSH to preparat do usuwania osadów z oleju i kamienia kotłowego z układu chłodzenia silnika. Płukanie zwiększa wydajność układu chłodzenia i ogrzewania wnętrza pojazdu. Stosować przed każdą wymianą płynu chłodzącego.

642



A.M.G. VENOL RADIATOR LEAK STOP

VENOL RADIATOR LEAK STOP to preparat do układu chłodzenia. Preparat uszczelnia nieszczelności w chłodnicy, nagrzewnicy i przewodach. Środek reaguje z powietrzem tworząc trwałą warstwę uszczelniającą. Środek nie brudzi płynu i nie zmniejsza wydajności układu chłodzenia.

701



A.M.G. VENOL ENGINE FLUSH

VENOL ENGINE FLUSH to preparat do płukania wnętrza silnika przed wymianą oleju. Działa natychmiast po zastosowaniu. Środek wypłukuje nagar i szlam z kanałów olejowych, hydraulicznych popychaczy, miski olejowej i z pierścieni tłokowych. Płukanie silnika poprawia kompresję i zmniejsza spalanie oleju. Preparat stosować przed każdą wymianą oleju silnikowego. Środek może być stosowany we wszystkich silnikach benzynowych i diesla.

639



A.M.G. VENOL ENGINE SEAL

VENOL ENGINE SEAL to dodatek do oleju silnikowego, który regeneruje gumowe uszczelki dzięki czemu skutecznie ogranicza wycieki i spalanie oleju silnikowego przez uszczelniacze zaworowe.

712



A.M.G. VENOL DPF BOOSTER

VENOL DPF BOOSTER to preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany do wszystkich pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne z zainstalowanym suchym i mokrym filtrem DPF. Środek obniża temperaturę spalania sadzy, co powoduje udrożnienie filtra. Regularne stosowanie co około 5000 kilometrów wydłuża czas pomiędzy cyklami regeneracji filtra i zmniejsza rozcieńczanie oleju paliwem.

643



A.M.G. VENOL FRICTION REDUCER

VENOL FRICTION REDUCER to dodatek do oleju silnikowego zmniejszający tarcie. Preparat przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych i diesla z filtrem i bez filtra cząstek stałych. Preparat ma podwójne działanie. Tworzy trwałą (50.000 km) ceramiczną powłokę i aktywną warstwę chemiczną. Bazą preparatu jest specjalnie skomponowana mieszanina azotku boru i molibdenu organicznego. Preparat zabezpiecza silnik przed suchym startem, zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność silnika. Preparat może być stosowany z każdym olejem silnikowym.



A.M.G.
VENOL[®] MOTOR OIL

Dodatki

Do paliw

Do olejów

Do chłodnic



www.venol.pl



DODATKI DO PALIW I OLEJÓW



A.M.G. VENOL SPEED BOOSTER BENZIN

Uniwersalny uszlachetniacz do benzyny. Środek zwiększa efektywność spalania paliwa i czyści układ wtryskowy. Regularne stosowanie wydłuża żywotność układu wtryskowego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
711,250	250ml	25



A.M.G. VENOL SPEED BOOSTER DIESEL

Uniwersalny uszlachetniacz do oleju napędowego. Środek zwiększa efektywność spalania paliwa i czyści układ wtryskowy. Regularne stosowanie wydłuża żywotność układu wtryskowego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
710,250	250ml	25



A.M.G. VENOL OCTAN BOOSTER

Preparat, podnosi liczbę oktanową benzyny i zapewnia, że silnik może wykorzystać cały swój potencjał. Zwiększenie liczby oktanowej jest niezbędne w silnikach po modyfikacjach map wtrysku i zapłonu lub po modyfikacjach mechanicznych takich jak zwiększenie ciśnienia doładowania, lub stopnia sprężania



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
636,250	250ml	25



A.M.G. VENOL CETAN BOOSTER

Preparat, który zwiększa liczbę cetanową paliwa. Zwiększenie tego parametru przyczynia się do poprawy osiągnięć, wycisza pracę i zmniejsza zużycie paliwa.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
638,250	250ml	25



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER BENZIN

Oczyszczacz wtryskiwaczy benzyna czyści i smaruje cały układ wtrysku benzyny. Czyste wtryskiwacze poprawiają rozpylanie benzyny, dzięki czemu silnik pali mniej, mniej dymi i pracuje ciszej. Regularne stosowanie wydłuża żywotność silnika. Preparat przeznaczony do silników z pośrednim i bezpośrednim wtryskiem benzyny.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
644,250	250ml	25



A.M.G. VENOL INJECTION CLEANER DIESEL

Oczyszczacz wtryskiwa diesel to preparat do skutecznego czyszczenia układów wtryskowych w silnikach wysokoprężnych. Płyn usuwa nagar z końcówek wtryskiwaczy, dzięki czemu poprawia rozpylanie i warunki spalania oleju napędowego. Regularne stosowanie zmniejsza spalanie, ogranicza dymienie, wycisza pracę silnika i wydłuża żywotność układu wtryskowego. Preparat przeznaczony do wszystkich rodzajów układów wtryskowych: pomp wtryskowych, pompy wtryskiwaczy i wtryskiwaczy Common Rail.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
635,250	250ml	25



A.M.G. VENOL DPF BOOSTER

Preparat przeznaczony do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Może być stosowany do wszystkich pojazdów wyposażonych w silniki wysokoprężne z zainstalowanym suchym i mokrym filtrem DPF. Środek obniża temperaturę spalania sadzy, co powoduje udrożnienie filtra. Regularne stosowanie co około 5000 kilometrów wydłuża czas pomiędzy cyklami regeneracji filtra i zmniejsza rozcieńczanie oleju paliwem.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
712,250	250ml	25



A.M.G. VENOL ENGINE FLUSH

Preparat do płukania wnętrza silnika przed wymianą oleju. Działa natychmiast po zastosowaniu. Środek wypłukuje nagar i szlam z kanałów olejowych, hydraulicznych popychaczy, miski olejowej i z pierścieni tłokowych. Płukanie silnika poprawia kompresję i zmniejsza spalanie oleju. Preparat stosować przed każdą wymianą oleju silnikowego. Środek może być stosowany we wszystkich silnikach benzynowych i diesla.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
701,250	250ml	25



A.M.G. VENOL FRICTION REDUCER

Dodatek do oleju silnikowego zmniejszający tarcie. Preparat przeznaczony do stosowania we wszystkich silnikach benzynowych i diesla z filtrem i bez filtra cząstek stałych. Preparat ma podwójne działanie. Tworzy trwałą (50.000 km) ceramiczną powłokę i aktywną warstwę chemiczną. Bazą preparatu jest specjalnie skomponowana mieszanina azotku boru i molibdenu organicznego. Preparat zabezpiecza silnik przed suchym startem, zmniejsza tarcie i wydłuża żywotność silnika. Preparat może być stosowany z każdym olejem silnikowym.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
643,250	250ml	25



A.M.G. VENOL ENGINE SEAL

Dodatek do oleju silnikowego, który regeneruje gumowe uszczelki dzięki czemu skutecznie ogranicza wycieki i spalanie oleju silnikowego przez uszczelniacze zaworowe.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
639,250	250ml	25



A.M.G. VENOL RADIATOR FLUSH

Preparat do usuwania osadów z oleju i kamienia kotłowego z układu chłodzenia silnika. Płukanie zwiększa wydajność układu chłodzenia i ogrzewania wnętrza pojazdu. Stosować przed każdą wymianą płynu chłodzącego.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
637,250	250ml	25



A.M.G. VENOL RADIATOR LEAK STOP

Preparat do układu chłodzenia. Preparat uszczelnia nieszczelności w chłodnicy, nagrzewnicy i przewodach. Środek reaguje z powietrzem tworząc trwałą warstwę uszczelniającą. Środek nie brudzi płynu i nie zmniejsza wydajności układu chłodzenia.



Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
642,250	250ml	25



A.M.G.
VENOL MOTOR OIL

Oleje

A.M.G. VENOL



**OLEJE STWORZONE NA BAZIE
MIESZANKI PAO I ESTRÓW**

**ZAPROJEKTOWANE DO PRACY W NAJBARDZIEJ
EKSTREMALNYCH WARUNKACH**

www.venol.pl





OLEJE A.M.G. VENOL

Oleje silnikowe do samochodów osobowych



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP 0W-16

Energooszczędny, w pełni syntetyczny olej silnikowy do samochodów hybrydowych i benzynowych (także z turbo i bezpośrednim wtryskiem). Zapewnia łatwy rozruch, ochronę silnika, oszczędność paliwa i wydłużone okresy wymiany. Odpowiedni m.in. dla Toyota, Honda, Nissan, Lexus.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-16, API: SP/SP-RC, ILSAC: GF-6B,

Rekomendowane do:
Toyota Hybrid
Honda Hybrid

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
413.001	1L	12
413.004	4L	4
413.020	20L	1
413.060	60L	1
413.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP 0W-20

Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej 0W-20 do silników benzynowych typu downsizing z turbo oraz wybranych silników Diesla. Zmniejsza ryzyko LSPI, ogranicza zużycie paliwa do 1,4%, zapewnia ochronę i pełną kompatybilność z silnikami wymagającymi tej klasy oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SP/SP-RC/SN Plus, ACEA: C6, ILSAC: GF-6B

Rekomendowane do:
MB 229.71, MB 229.72;
OPEL OV0401547;
FORD WSS-M2C952-A1;
FIAT 9.55535-GSX;
STJLR.03.5006

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
517.001	1L	12
517.004	4L	4
517.020	20L	1
517.060	60L	1
517.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP CF EC 0W-30 VW 504/507

Olej silnikowy Long Life nowej generacji. Zapewnia ochronę silnika, redukcję osadów i zużycia paliwa. Technologia low SAPS chroni DPF i katalizator. Stworzony z myślą o silnikach grupy Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SP, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 504.00/507.00;
MB-229.31/229.51, MB 229.52;
Porsche C30;
BMW Longlife-04;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
370.001	1L	12
370.004	4L	4
370.020	20L	1
370.060	60L	1
370.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP 0W-40

Long Life olej silnikowy nowej generacji. Chroni silnik, redukuje osady i zużycie paliwa. Formuła low SAPS chroni DPF i katalizator. Przystosowany do silników grupy Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-40, API: SP, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
MB-229.31/229.51;
Porsche A40;
Renault RN 0700/0710;
BMW Longlife-04;
Fiat 9.55535-S2;
GM Dexos 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
519.001	1L	12
519.004	4L	4
519.020	20L	1
519.060	60L	1
519.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP CF 5W-20

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy do silników benzynowych z turbodoładowaniem typu downsizing. Zmniejsza zużycie paliwa, chroni silnik, odpowiedni także do silników diesla z systemami oczyszczania spalin.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SP/SP-RC/SN Plus, ACEA: C6

Rekomendowane do:
Ford WSS-M2C913-A, Ford WSS-M2C913-B, Ford WSS-M2C948-B;
Fiat 9.55535-CR1;
Jaguar Land Rover STJLR.03.5004;
Chrysler MS 6395

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
422.001	1L	12
422.004	4L	4
422.020	20L	1
422.060	60L	1
422.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP CF 5W-30

Wysokiej jakości syntetyczny olej silnikowy MIDSAPS. Zmniejsza zużycie paliwa i zapobiega LSPI. Przeznaczony do silników benzynowych i Diesla (w tym z DPF i normą Euro VI). Kompatybilny z silnikami VW, także starszej generacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
MB-229.31/229.51;
Renault RN 0700/0710;
Porsche C30;
BMW Longlife-04;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
423.001	1L	12
423.004	4L	4
423.020	20L	1
423.060	60L	1
423.208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC LONG LIFE SP CF 5W-40

Syntetyczny olej silnikowy do silników o dużej mocy. Zmniejsza tarcie i zużycie paliwa, zwiększa osiągi. Zapewnia pełną ochronę silnika i wydłuża okres między wymianami.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SP/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
BMW Longlife 04;
MB 229.31, MB 229.51;
Porsche A40;
Renault RN 0700/0710;
Ford WSS-M2C 937A;
VW 502.00/505.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
524.001	1L	12
524.004	4L	4
524.020	20L	1
524.060	60L	1
524.208	208L	1



Oleje silnikowe do samochodów osobowych sportowych



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC SPORT SN CF 5W-50 A3/B4

Syntetyczny olej całoroczny 5W-50. Zapewnia ochronę termiczną, łatwy rozruch w niskich temperaturach i wysoką odporność na ścinanie. Redukuje zużycie paliwa i zwiększa moc oraz niezawodność silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-50, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
Ford WSS-M2C931-C;
Porsche A40

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
425,001	1L	12
425,004	4L	4
425,020	20L	1
425,060	60L	1
425,208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC SPORT SN CF 10W-50 A3/B4

W pełni syntetyczny olej silnikowy do całorocznego użytku. Zapewnia ochronę termiczną, łatwy rozruch w niskich temperaturach i redukcję tarcia. Zwiększa moc, moment obrotowy i niezawodność silnika przy niższym zużyciu paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-50, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
Ford WSS-M2C931-C;
Porsche A40

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
371,001	1L	12
371,004	4L	4
371,020	20L	1
371,060	60L	1
371,208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC SPORT SN CF 10W-60

W pełni syntetyczny olej do silników wyczynowych i tuningowanych. Z dodatkami estrów i PAO, zapewnia ochronę, redukcję tarcia, niższą temperaturę pracy, większą moc i niezawodność.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-60, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
Ford WSS-M2C931-C;
Porsche A40

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
516,001	1L	12
516,004	4L	4
516,020	20L	1
516,060	60L	1
516,208	208L	1

Oleje do przekładni manualnych i mostów



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL 5 75W-90

Nowoczesny, syntetyczny olej przekładniowy GL-5 do manualnych skrzyń biegów i mostów napędowych. Zapewnia maksymalną ochronę i niezawodność w trudnych warunkach. Przeznaczony do samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i maszyn budowlanych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
730,001	1L	12
730,004	4L	4
730,020	20L	1
730,060	60L	1
730,208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL 5 75W-90 LS

Wysokiej jakości, w pełni syntetyczny olej przekładniowy klasy GL-5/LS na bazie PAO (grupa IV). Przeznaczony do przekładni hipoidalnych, mechanizmów różnicowych, skrzyń manualnych oraz przekładni z ograniczonym poślizgiem (LS). Zapewnia wyjątkową ochronę, stabilność i płynność działania w każdych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 07A; ZF TE-ML 08

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
732,0	1L	12
732,0	4L	4
732,0	20L	1
732,0	60L	1
732,0	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL 5 75W-140

Syntetyczny olej przekładniowy GL-5 nowej generacji, przeznaczony do skrzyń biegów i osi napędowych pracujących pod dużym obciążeniem. Zapewnia maksymalną ochronę, odporność termiczną i kompatybilność z uszczelnieniami. Polecany do pojazdów osobowych, ciężarowych, autobusów i maszyn budowlanych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-140, API: GL-5

Rekomendowane do:
SCANIASTO 1:0

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
731,001	1L	12
731,004	4L	4
731,020	20L	1
731,060	60L	1
731,208	208L	1



A.M.G. VENOL FULLY SYNTHETIC GL-5 75W/140 LS

W pełni syntetyczny olej przekładniowy GL-5/LS na bazie mPAO (grupa IV). Przeznaczony do przekładni hipoidalnych, mechanizmów różnicowych, skrzyń manualnych i przekładni zębatach, także z ograniczonym poślizgiem (LS). Zapewnia wyjątkową stabilność, ochronę i płynność pracy nawet w ekstremalnych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-140, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 07A;
ZF TE-ML 08

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
733,001	1L	12
733,004	4L	4
733,020	20L	1
733,060	60L	1
733,208	208L	1



OLEJE A.M.G. VENOL

Oleje do automatycznych skrzyń biegów



A.M.G. VENOL ATF VI

Syntetyczny olej przekładniowy ATF VI do nowoczesnych i starszych automatycznych skrzyń biegów oraz układów wspomagania kierownicy (Dexron VI, III, II). Zapewnia ochronę przed zużyciem, płynność w niskich temperaturach i wysoką stabilność termiczną. Mieszalny z innymi olejami ATF.

Rekomendowane do:
Acura ATF-Z1;
GM DEXRON®-III, GM DEXRON®-VIG;
Ford MERCON® LV;
Chrysler ATF+3 (MS 7176E), +4 (MS 9602);
TOYOTA/LEXUS TYPE T-III, IV, WS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
536.001	1L	12
536.004	4L	4
536.020	20L	1
536.060	60L	1
536.208	208L	1



A.M.G. VENOL ATF CVT

Nowoczesny syntetyczny olej do bezstopniowych skrzyń CVT. Zapewnia płynność, ochronę przed zużyciem i stabilność w ekstremalnych warunkach. Stosować wyłącznie w przekładniach CVT.

Rekomendowane do:
Audi/VW TL 52180/G 052 180;
Mercon C, Ford CVT 23/CVT 30;
Honda HMMF, Toyota TC;
Nissan NS-1, NS-2, NS-3;
Mitsubishi CVTF-J1/SP-III;
Subaru NS-2/Lineatronic CVTF;
Mini Cooper E2L 799;
Hyundai Genuine CVTF; Hyundai/Kia SP-III;
Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1;
Dodge/Jeep NS-2/CVTF + GM/Saturn DEX-CVT;
MB 236.20

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
520.001	1	12
520.004	4	4
520.020	20	1
520.060	60	1
520.208	208	1



A.M.G. VENOL ATF DCT / DSG

W pełni syntetyczny olej przekładniowy do dwusprzęgłowych skrzyń biegów (DSG/DCT). Zapewnia ochronę w ekstremalnych warunkach, redukuje straty momentu i zużycie paliwa, wydłuża żywotność przekładni.

Rekomendowane do:
Audi/VW TL 52180/G 052 180;
Mercon C, Ford CVT 23/CVT 30;
Suzuki TC/NS-2/CVT Green;
Honda HMMF, Toyota TC; Nissan NS-1, NS-2, NS-3;
Mitsubishi CVTF-J1/SP-III; Subaru NS-2/Lineatronic CVTF;
Mini Cooper E2L 799; Hyundai Genuine CVTF; Hyundai/Kia SP-III;
Dodge/Jeep NS-2/CVTF + GM/Saturn DEX-CVT; MB 236.20;

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
433.001	1L	12
433.004	4L	4
433.020	20L	1
433.060	60L	1
433.208	208L	1

(Importat note: Not recommended for the use in hybrid CV Transmissions of Toyota)

Oleje Motocyklowe



A.M.G. VENOL 4T SN 5W-40 FULLY SYNTHETIC

W 100% syntetyczny olej do 4-suwowych silników motocyklowych. Zapewnia maksymalną moc, ochronę silnika, skrzyni biegów i mokrego sprzęgła. Spełnia wymagania JASO MA2. Odpowiedni do motocykli sportowych i turystycznych. Stabilny w szerokim zakresie temperatur.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W/40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO - MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
327.001	1L	12
327.004	4L	4
327.020	20L	1
327.060	60L	1
327.208	208L	1



***Oleje silnikowe
do samochodów osobowych***

www.venol.pl



SYNTHESIS 0W-16/0W-20/0W-30

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

0W-16



VENOL SYNTHESIS 0W16 SP (RC) A5/B5-A7/B7 GF-6B

Olej silnikowy, o niskiej lepkości, przeznaczony do silników benzynowych. Opracowany głównie z myślą o samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej zapobiega występowaniu efektu przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Posiada doskonałą stabilność lepkości w każdych warunkach pracy oraz doskonale współpracuje z nowoczesnymi systemami kontroli emisji spalin.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-16, API: SP (RC), ACEA: A5/B5 - A7/B7, ILSAC: GF - 6B

Rekomendowane do:
TOYOTA 08880-11005;
NISSAN HYBRID ENGINE KLANM-01A04 EXTRA SAVE X ECO;
HONDA 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE;
HONDA ULTRANEXT;
MITSUBISHI MZ102661, MZ102662;
MITSUBISHI DIAQUEEN ECO PLUS;
ULTRA GREEN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
270.001	1L	12
270.004	4L	4
270.005	5L	4
270.020	20L	1
270.060	60L	1
270.208	208L	1
270.850	850KG	1

0W-20



VENOL SYNTHESIS 0W20 SP (RC) C5 GF-6A

Olej silnikowy typu mid-SAPS wykonany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony jest do silników samochodów osobowych i lekkich dostawczych, nowoczesnych silników benzynowych wyposażonych w katalizatory oraz do silników Diesla z turbodoładowaniem posiadających system DPF, TWC. Może być stosowany w samochodach hybrydowych i samochodach wyposażonych w silniki o mniejszej pojemności. Olej utrzymuje idealną czystość silnika oraz zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy).

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5/C6, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
MB 229.71;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122;
FORD WSS-M2C947-A;
DEXOS 1 GEN 2;
GM 6094 M;
CHRYSLER MS-6395;
HONDA/ACURA HT-06;
MAZDA; TOYOTA; LEXUS; BUICK; JAGUAR; MITSUBISHI;
SUZUKI; SUBARU; INFINITI; CADILLAC; CHEVROLET

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
271.001	1L	12
271.004	4L	4
271.005	5L	4
271.020	20L	1
271.060	60L	1
271.208	208L	1
271.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS 0W20 SP (RC) C5 VW 508 509

Syntetyczny olej silnikowy typu mid-SAPS, wykonany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych, wyposażonych w katalizatory oraz do stosowania w silnikach Diesla z turbodoładowaniem, posiadających systemy oczyszczania spalin (DPF, TWC). Zalecany do pojazdów hybrydowych oraz do pojazdów wyposażonych w doładowane silniki benzynowe o małej pojemności. Olej zapewnia oszczędność paliwa (Fuel economy). Rekomendowany do pojazdów VW Group spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SP (RC), ACEA: C5

Rekomendowane do:
VW 508.00/509.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
272.001	1L	12
272.004	4L	4
272.005	5L	4
272.020	20L	1
272.060	60L	1
272.208	208L	1
272.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS SILVER SN CF 0W20

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem. Szczególnie zalecany do silników wymagających oleju o niskiej lepkości. Ułatwia start zimnego silnika, a także doskonale chroni go przed zużyciem, zarówno w niskich jak i wysokich temperaturach. Utrzymuje idealną czystość silnika, przedłuża okres między wymianami oleju oraz znacznie redukuje zużycie paliwa. Zalecany do samochodów hybrydowych oraz samochodów osobowych, terenowych, dostawczych produkcji azjatyckiej i amerykańskiej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-20, API: SN/CF, ACEA: A5/B5, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
FORD WSS-M2C947-A;
CHRYSLER MS-6395, MS-13340;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122;
HONDA; HYUNDAI; KIA; GENERAL MOTORS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
872.001	1L	12
872.004	4L	4
872.005	5L	4
872.020	20L	1
872.060	60L	1
872.208	208L	1
872.850	850KG	1

0W-30



VENOL SYNTHESIS 0W30 SP A5/B5/C2 GF 6A

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER o niskiej zawartości popiołów, przeznaczony jest do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe oraz silniki Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach posiadających DPf (filtr cząstek stałych) i TWC (katalizator trójfunkcyjny). Odpowiedni do samochodów osobowych, gdzie zalecany jest olej spełniający wymogi normy ACEA C2. Dzięki swojej formulacji, olej minimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI).

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SP, ACEA: A5/B5/C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
FORD WSS-M2C950-A;
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
273.001	1L	12
273.004	4L	4
273.005	5L	4
273.020	20L	1
273.060	60L	1
273.208	208L	1
273.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS 0W30 C3 VW 504/507 SP/SN+

Olej silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPf oraz zmniejsza możliwość zatkania katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycia paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SP/SN+, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 504.00/507.00;
MB 229.51;
BMW LL-01;
GM LL-B-025;
PORSCHE A40;

RENAULT RN 0700/0710;
FORD; FIAT; TOYOTA; PEUGEOT; HONDA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
275.001	1L	12
275.004	4L	4
275.005	5L	4
275.020	20L	1
275.060	60L	1
275.208	208L	1
275.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS SILVER SN CG 0W30

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Zaawansowana technologicznie receptura oleju pozwala w pełni wykorzystać moc oraz moment obrotowy silnika. Zdecydowanie ułatwia start zimnego silnika oraz gwarantuje długą i bezawaryjną jego pracę.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-30, API: SN/CG, ACEA: A5/B5

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
MB 229.3;
BMW LL-01;
GM LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0700/0710;
FORD; FIAT; TOYOTA; PEUGEOT; HONDA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
144.001	1L	12
144.004	4L	4
144.005	5L	4
144.020	20L	1
144.060	60L	1
144.208	208L	1
144.850	850KG	1



0W-40



VENOL SYNTHESIS SUPER SN SM CF 0W40

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 0W-40, API: SN/SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3, MB 229.5;
VW 502.00/505.00;
BMW LL-01;
PORSCHE A40;
GM-LL-B-025;
RENAULT RN 0700/0710;
FIAT 9.55535-M2;
CHRYSLER MS-12633

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
007.001	1L	12
007.004	4L	4
007.005	5L	4
007.020	20L	1
007.060	60L	1
007.208	208L	1
007.850	850KG	1

5W-20



VENOL SYNTHESIS 5W20 SP C5 GF-6A

Olej silnikowy wykonany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów osobowych wyposażonych w silniki benzynowe, także doładowane oraz silniki Diesla, również turbodoładowane. Może być stosowany w silnikach benzynowych samochodów hybrydowych. Produkcja oleju oparta jest na olejach bazowych pochodzących z katalizacyjnej i wysoce selektywnej przeróbki ropy naftowej. Dzięki zastosowaniu optymalnych modyfikatorów tarcia olej posiada wysoką stabilność w każdej temperaturze.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SP, ACEA: C5, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
JAGUAR LAND ROVER ST, JLR.03.5004;
DEXOS 1 GEN 2;
CHRYSLER MS-6395;
FIAT 9.55535-CR1;
HONDA/ACURA HTO-06;
FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C930-B;
FORD WSS-M2C925-A/B, FORD WSS-M2C948-B;
MAZDA; TOYOTA; NISSAN; SUZUKI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
276.001	1L	12
276.004	4L	4
276.005	5L	4
276.020	20L	1
276.060	60L	1
276.208	208L	1
276.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS GOLD SN CF 5W20

Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do silników spalinowych. Odpowiedni do zastosowania w silnikach benzynowych pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Zapewnia pełną ochronę silnika oraz redukcję zużycia paliwa. Pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-20, API: SN/CF, ACEA: A5/B5

Rekomendowane do:
FORD WSS-M2C948-A;
FORD WSS-M2C930-A;
FORD WSS-M2C930-B;
JAGUAR LAND ROVER JLR 03.5004;
SUZUKI; TOYOTA; KIA; MAZDA; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
236.001	1L	12
236.004	4L	4
236.005	5L	4
236.020	20L	1
236.060	60L	1
236.208	208L	1
236.850	850KG	1

5W-30



VENOL SYNTHESIS PREMIUM ULTRAS 5W30 C2

Wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, posiadające systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Zaawansowane pakiety dodatków użyte do produkcji oleju, chronią silnik przed zużyciem oraz zjawiskiem LSPI (przedwczesny zapłon przy niskich prędkościach obrotowych silnika). Olej zapobiega powstawaniu osadów, zmniejsza zużycie paliwa i wydłuża żywotność silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP, ACEA: C2, ILSAC: GF-6A

Rekomendowane do:
CHRYSLER MS 6395;
FIAT 9.55535-CR1;
GM 4718M, 6094M;
FORD M2C929-A, M2C946-A, M2C946-B;
DEXOS 1 GEN 2;
TOYOTA; HONDA; NISSAN; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
376.001	1L	12
376.004	4L	4
376.005	5L	4
376.020	20L	1
376.060	60L	1
376.208	208L	1
376.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SP SN+ 5W30 C2

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w systemy redukcji spalin takie jak: DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu FIAT i PSA.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/SP+, ACEA: C2, ILSAC: GF-5

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
JAGUAR LAND ROVER JLR STJUR-03.5005;
MB 229.31;
FORD 934-B;
PSA B71 2290;
FIAT 9.55535-S1;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
810.001	1L	12
810.004	4L	4
810.005	5L	4
810.020	20L	1
810.060	60L	1
810.208	208L	1
810.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SP SN+ 5W30 C3

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernów BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SP/SP+, ACEA: C3, ILSAC: GF-5

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
MB 229.31/229.51/229.52/226.5;
RENAULT RN 0700/0710;
FORD WSS-M2C917A;
PORSCHE C30;
BMW LONGLIFE-04;
GM DEXOS 2;
CHRYSLER MS-11116/MS-11106;
FIAT 9.55535-S3;
KIA; TOYOTA; HONDA; SUZUKI; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
198.001	1L	12
198.004	4L	4
198.005	5L	4
198.020	20L	1
198.060	60L	1
198.208	208L	1
198.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS PREMIUM PLUS SN CF 5W30 C4

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do samochodów wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6. Zalecany szczególnie do samochodów koncernu Nissan – Renault.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: C4

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 226.51;
MB 229.51;
RENAULT RN 0720

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
811.001	1L	12
811.004	4L	4
811.005	5L	4
811.020	20L	1
811.060	60L	1
811.208	208L	1
811.850	850KG	1



SYNTHESIS 5W-30/5W-40

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

5W-30



VENOL SYNTHESIS ECONOMIC SM SL CF 5W30

Oil silnikowy typu Long Life, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla. Gwarantuje optymalną pracę i pełną ochronę silnika w każdych warunkach eksploatacji. Przyczynia się do redukcji osadów cząstek stałych na filtrach DPF oraz zmniejsza możliwość zatrucia katalizatorów w silnikach z zapłonem iskrowym. Redukuje zużycia paliwa oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. Zalecany do samochodów koncernu Volkswagen.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 504.00/507.00;
MB 229.51;
BMW LONGLIFE-04;
PORSCHE C30

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
009,001	1L	12
009,004	4L	4
009,005	5L	4
009,020	20L	1
009,060	60L	1
009,208	208L	1
009,850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS PREMIUM SN CF 5W30

Oil silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
GM-LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0710/0700;
BMW LL-01;
FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
232,001	1L	12
232,004	4L	4
232,005	5L	4
232,020	20L	1
232,060	60L	1
232,208	208L	1
232,850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS PREMIUM SM CF 5W30

Oil silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w samochodach wyposażonych w silniki benzynowe i silniki Diesla z turbodoładowaniem oraz silniki posiadające układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
GM-LL-B-025;
PORSCHE A40;
RENAULT RN 0710/0700;
BMW LL-01;
FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
008,001	1L	12
008,004	4L	4
008,005	5L	4
008,020	20L	1
008,060	60L	1
008,208	208L	1
008,850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS PREMIUM SL CF 5W30

Oil silnikowy wyprodukowany w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do smarowania silników benzynowych i silników Diesel nieposiadających filtra cząstek stałych. Stosowany głównie w silnikach pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.5;
VW 502.00/505.00/505.01;
RENAULT RN 0700/0710;
FIAT; TOYOTA; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
760,001	1L	12
760,004	4L	4
760,005	5L	4
760,020	20L	1
760,060	60L	1
760,208	208L	1
760,850	850KG	1

5W-40



VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C2

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony jest do silników benzynowych i silników Diesla. Rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej pozwala ograniczyć emisję szkodliwych związków do środowiska poprzez redukcję zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Gwarantuje niezawodną pracę silnika w cyklu stop and go. Rekomendowane do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C2

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
JAGUAR LAND ROVER JLR STLR-03.5005;
MB 229.31;
FORD 934-B;
PSA B71 2290;
FIAT 9.55535-S1;
GM DEXOS 2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
628,001	1L	12
628,004	4L	4
628,005	5L	4
628,020	20L	1
628,060	60L	1
628,208	208L	1
628,850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C3

Oil silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00/505.01;
MB 229.31/226.5;
RENAULT RN 0700/0710;
PORSCHE A40;
FORD WSS-M2C917A;
MW LONGLIFE-04;
GM DEXOS 2;
FIAT 9.55535-S2/9.55535-GH2;
KIA; TOYOTA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
217,001	1L	12
217,004	4L	4
217,005	5L	4
217,020	20L	1
217,060	60L	1
217,208	208L	1
217,850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS GOLD PLUS SN CF 5W40 C4

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w różnych warunkach eksploatacji. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych, TWC – katalizator trójfunkcyjny. Przyczynia się do redukcji emisji szkodliwych związków do środowiska przez ograniczenie zapotrzebowania na paliwo, bez obniżania mocy silnika. Rekomendowany do pojazdów spełniających normy Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: C4

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 226.51;
MB 229.51;
RENAULT RN 0720

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
885,001	1L	12
885,004	4L	4
885,005	5L	4
885,020	20L	1
885,060	60L	1
885,208	208L	1
885,850	850KG	1



5W-40

**VENOL SYNTHESIS GOLD SN CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
MB 229.1/229.3/229.5;
KIA, TOYOTA; CHRYSLER; HONDA; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
233.001	1L	12
233.004	4L	4
233.005	5L	4
233.020	20L	1
233.060	60L	1
233.208	208L	1
233.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD SM CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla, pracujących w samochodach osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Ułatwia start zimnego silnika. Wydłuża okres między wymianami oleju i zmniejsza zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SM/CF, ACEA: A3/B3

Rekomendowane do:
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
MB 229.1/229.3/229.5;
KIA, TOYOTA; CHRYSLER; HONDA; NISSAN

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
002.001	1L	12
002.004	4L	4
002.005	5L	4
002.020	20L	1
002.060	60L	1
002.208	208L	1
002.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS GOLD SL CF 5W40**

Wielosezonowy olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla. Przeznaczony głównie do stosowania w samochodach osobowych i dostawczych. Ułatwia start zimnego silnika i utrzymuje silnik w czystości.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.3/229.5;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
TOYOTA; KIA; CHRYSLER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
761.001	1L	12
761.004	4L	4
761.005	5L	4
761.020	20L	1
761.060	60L	1
761.208	208L	1
761.850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS DIESEL CG SM 5W40**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do wysoko obciążonych silników benzynowych i silników Diesla samochodów osobowych, dostawczych i sportowo-terenowych. Gwarantuje uzyskanie maksymalnej mocy i ochrony silników wszystkich modeli pojazdów eksploatowanych w różnych warunkach klimatycznych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: CG/SM, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.3/229.5;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
BMW LL-98;
GM-LL-B-025;
FIAT 9.55535-M2;
FORD; TOYOTA; SUZUKI; HONDA; MITSUBISHI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
139.001	1L	12
139.004	4L	4
139.005	5L	4
139.020	20L	1
139.060	60L	1
139.208	208L	1
139.850	850KG	1

5W-50

**VENOL SYNTHESIS GOLD SM SL CF 5W50**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Doskonale sprawdzi się w sportach motorowych. Ułatwia start zimnego silnika oraz wydłuża okres między wymianami oleju, znacznie redukując przy tym zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-50, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
MB 229.3;
FORD; ISUZU; TOYOTA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
001.001	1L	12
001.004	4L	4
001.005	5L	4
001.020	20L	1
001.060	60L	1
001.208	208L	1
001.850	850KG	1

10W-60

**VENOL SYNTHESIS SPORT SM CF 10W60**

Olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do maksymalnie obciążonych silników benzynowych i silników Diesla z turbodoładowaniem. Gwarantuje smarowanie silnika w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzanym do maksimum silniku. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-60, API: SM/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1;
VW 501.01/505.00;
JASO MA-2;
BMW; HONDA; CHRYSLER; FORD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
131.001	1L	12
131.004	4L	4
131.005	5L	4
131.020	20L	1
131.060	60L	1
131.208	208L	1
131.850	850KG	1



10W-30

**VENOL SEMISYNTHETIC SM SL CF 10W30**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: SM/SL/CF, ACEA: A3/B3

Rekomendowane do:
MB 229.31;
VW 501.01/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
GM B 0402098;
FIAT; FORD; TOYOTA; HONDA; PEUGEOT

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
983.001	1L	12
983.004	4L	4
983.005	5L	4
983.020	20L	1
983.060	60L	1
983.208	208L	1
983.850	850KG	1

10W-40

**VENOL SEMISYNTHETIC SN CF C3 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Jest rekomendowany do stosowania w silnikach wyposażonych w DPF – filtr cząstek stałych i TWC – katalizator trójfunkcyjny. Olej gwarantuje ochronę silnika w każdych warunkach i redukuje zużycie paliwa. Zalecany do pojazdów spełniających normy emisji spalin Euro 6.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: C3

Rekomendowane do:
MB 229.31;
MB 229.51;
VW 502.00/505.00/505.01;
RENAULT RN 0700/0710;
GM DEXOS 2;
KIA; TOYOTA; FIAT; HONDA; HYUNDAI

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
262.001	1L	12
262.004	4L	4
262.005	5L	4
262.020	20L	1
262.060	60L	1
262.208	208L	1
262.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC SN CF 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach Diesla i silnikach benzynowych, również zasilanych gazem LPG. Przeznaczony do stosowania w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Redukuje ryzyko zużycia zaworów oraz gwarantuje idealne smarowanie i ochronę silnika, już od momentu jego rozruchu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN/CF, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/229.3;
VW 501.01/505.00;
PSA B71 2300;
RENAULT RN 0700/0710;
KIA; TOYOTA; FORD; FIAT; HONDA; HYUNDAI; GENERAL MOTORS

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
843.001	1L	12
843.004	4L	4
843.005	5L	4
843.020	20L	1
843.060	60L	1
843.208	208L	1
843.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC MULTI PDG SM SL CG 4 CF 4 10W40**

Półsyntetyczny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem lub bez. Redukuje ryzyko zużycia zaworów, gwarantuje idealne smarowanie oraz zapewnia optymalne warunki pracy silnika bez względu na zastosowany rodzaj paliwa: benzyna/olej napędowy/gaz.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/CG, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 229.1/3;
VW 502.00/505.00;
RENAULT RN 0700/0710;
PSA B71 2296;
FIAT 9.55535-G2;
FORD; HONDA; FIAT; SUZUKI; CHRYSLER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
003.001	1L	12
003.004	4L	4
003.005	5L	4
003.020	20L	1
003.060	60L	1
003.208	208L	1
003.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC ACTIVE SG CE 10W40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują odpowiednie smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SG/CE

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
220.001	1L	12
220.004	4L	4
220.005	5L	4
220.020	20L	1
220.060	60L	1
220.208	208L	1
220.850	850KG	1



15W-40

**VENOL FORMULA MULTI PDG SMSLCG4 CF4 15W40**

Mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do całorocznej eksploatacji w nowoczesnych silnikach benzynowych i silnikach Diesla z turbodoładowaniem oraz do silników posiadających układ pompa-wtrysk. Ułatwia start zimnego silnika, chroni przed jego nadmiernym zużyciem. Redukuje zużycie paliwa oraz wydłuża okres między wymianami oleju. Olej zapewnia optymalne warunki pracy silnika bez względu na zastosowany rodzaj paliwa: benzyna/olej napędowy/gaz.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SM/CG, ACEA: A3/B4

Rekomendowane do:
MB 228.1/229.1;
VW 501.01/505.00;
VOLVO VDS-2;
MAN 270;
MAN 271;
MAN M.3275-1;
MTU typ 2;
MAC EO-L

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
005.001	1L	12
005.004	4L	4
005.005	5L	4
005.020	20L	1
005.060	60L	1
005.208	208L	1
005.850	850KG	1

**VENOL STANDARD SF CD 15W40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do silników samochodów osobowych i dostawczych, intensywnie eksploatowanych w ciężkich warunkach cyklu miejskiego. Nowoczesna technologia produkcji oleju oraz zastosowanie odpowiednich dodatków funkcjonalnych gwarantują odpowiednie smarowanie oraz ochronę i niezawodną pracę silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF/CD, ACEA: A2/B2

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16 B/C/D,
ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
MIL-L-2105D;
MAN 342 M-1;
MB 235.0;
VOLVO 97310;
VOLVO 97316

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
016.001	1L	12
016.004	4L	4
016.005	5L	4
016.020	20L	1
016.060	60L	1
016.208	208L	1
016.850	850KG	1

20W-50

**VENOL SUPER SN 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych. Zastosowanie odpowiednich olejów bazowych i dodatków uszlachetniających sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu wyższej mocy silnika oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
MB 228.1/229.3;
VW 501.01/505.00

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
826.001	1L	12
826.004	4L	4
826.005	5L	4
826.020	20L	1
826.060	60L	1
826.208	208L	1
826.850	850KG	1

**VENOL SUPER SM CF 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy w technologii ACTIVE POWER, przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i silnikach Diesla. Zwiększa czystość silnika w trakcie eksploatacji oraz pozwala na wydłużenie okresu między wymianami oleju. ACTIVE POWER sprzyja obniżeniu tarcia i uzyskaniu większej mocy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SM/CF, ACEA: A3/B3

Rekomendowane do:
VW 501.01/505.00;
GM B 0402098;
MB 228.1/229.1;
RENAULT RN 0700

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
921.001	1L	12
921.004	4L	4
921.005	5L	4
921.020	20L	1
921.060	60L	1
921.208	208L	1
921.850	850KG	1

**VENOL STANDARD ECONOMIC SF CD 20W50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez, intensywnie eksploatowanych. Zalecany do stosowania w silnikach o dużym przebiegu samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Nowoczesna technologia produkcji oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
027.001	1L	12
027.004	4L	4
027.005	5L	4
027.020	20L	1
027.060	60L	1
027.208	208L	1
027.850	850KG	1

ESPORTS



MAKSYMALNA MOC
W każdej kropli





Oleje do

przekładni manualnych i mostów

www.venol.pl

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W80**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-5

Rekomendowane do:
ML-L-2105D;
ZF TE-ML 02B/02D/08/17B;
RENAULT;
VOLVO 97307;
MB 235.5;
VW 650;
DAF;
EATON; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
221.001	1L	12
221.005	5L	4
221.020	20L	1
221.060	60L	1
221.208	208L	1
221.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR MTF GL 5 75W80**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w średnio i mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej został wykonany w technologii syntetycznej co gwarantuje niezawodną pracę przekładni w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K;
MTF 94;
MAN 341 typ E3, Z4;
NISSAN MT-XZ;
BMW MTF LT-4;
HONDA MTF III;
MB 235.10;
PSA B71 2230

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
416.001	1L	12
416.005	5L	4
416.020	20L	1
416.060	60L	1
416.208	208L	1
416.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W85**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W85, API: GL-5

Rekomendowane do:
MB 235.7;
GM 93740319;
HYUNDAI 08950-00020-B;
MITSUBISHI 3717610

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
850.001	1L	12
850.005	5L	4
850.020	20L	1
850.060	60L	1
850.208	208L	1
850.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W90 LS**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i ciężarowych oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS – Limited Slip. Gwarantuje doskonałą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwzużyciową. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05C/D;
ZF TE-ML 07A;
ZF TE-ML 08;
ML-L-2105D;
MAN 342 M-1/M-2/M-3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
836.001	1L	12
836.005	5L	4
836.020	20L	1
836.060	60L	1
836.208	208L	1
836.850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 5 75W90**

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ML-L-2105D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
034.001	1L	12
034.005	5L	4
034.020	20L	1
034.060	60L	1
034.208	208L	1
034.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 5 80W90 LS**

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w samochodach osobowych i ciężarowych oraz innych urządzeniach mechanicznych wyposażonych w przekładnię z ograniczonym poślizgiem tzw. LS-Limited Slip. Gwarantuje doskonałą ochronę przeciwkorozyjną i przeciwzużyciową. Ze względu na wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń jest rekomendowany do mostów napędowych pojazdów, do których producent zaleca olej przekładniowy klasy API GL-5.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 16 B/C/D,
ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
ML-L-2105D;
MAN 342 M-1;
MB 235.0;
VOITH 3.325-339;
VOLVO 97310,
VOLVO 97316

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
439.001	1L	12
439.005	5L	4
439.020	20L	1
439.060	60L	1
439.208	208L	1
439.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 5 80W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwdrożdżne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
ML-L-2105D;
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
VOLVO 97310;
RENAULT;
DAF;
ZETOR

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
036.001	1L	12
036.005	5L	4
036.020	20L	1
036.060	60L	1
036.208	208L	1
036.850	850KG	1



VENOL GEAR GL 5 85W90

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W90, API: GL-5

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 17B,
ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A;
VOLVO 97310;
RENAULT;
DAF;
ZETOR

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
161.001	1L	12
161.005	5L	4
161.020	20L	1
161.060	60L	1
161.208	208L	1
161.850	850KG	1



VENOL GEAR GL 5 85W140

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W140, API: GL-5

Rekomendowane do:
HARVESTER HMS B22-003

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
035.001	1L	12
035.005	5L	4
035.020	20L	1
035.060	60L	1
035.208	208L	1
035.850	850KG	1



VENOL GEAR MTF GL 4 75W80

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w średnio i mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu, pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej został wykonany w technologii syntetycznej co gwarantuje niezawodną pracę przekładni w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-4

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 01L, ZF TE-ML 02L, ZF TE-ML 16K;
MTF 94;
MAN 341 typ E3, Z4;
NISSAN MT-XZ;
BMW MTF LT-4;
HONDAMTF III;
MB 235.10;
PSAB71 2230

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
419.001	1L	12
419.005	5L	4
419.020	20L	1
419.060	60L	1
419.208	208L	1
419.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 75W80

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W80, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D;
ZF TE-ML 02B/02D/08/17B;
RENAULT;
VOLVO 97307;
MB 235.10;
VW G50;
DAF; EATON; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
979.001	1L	12
979.005	5L	4
979.020	20L	1
979.060	60L	1
979.208	208L	1
979.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC GEAR GL 4 75W90

Półsyntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów, przekładniach oraz mostach napędowych samochodów osobowych i ciężarowych oraz innych środków transportu, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia zdolność do przenoszenia wysokich obciążeń i pełną ochronę wężła tarcia przed nadmiernym zużyciem w okresie eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
029.001	1L	12
029.005	5L	4
029.020	20L	1
029.060	60L	1
029.208	208L	1
029.850	850KG	1



VENOL GEAR GL 4 85W140

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów i innych przekładniach samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych. Zalecany jest również do stosowania we wszelkich maszynach i urządzeniach, do których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W140, API: GL-5

Rekomendowane do:
HARVESTER HMS B22-003

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
831.001	1L	12
831.005	5L	4
831.020	20L	1
831.060	60L	1
035.208	208L	1
035.850	850KG	1



VENOL GEAR GL 4 80W

Jednosezonowy olej przeznaczony do stosowania w przekładniach średnio obciążonych również hipoidalnych. Stosowany głównie do maszyn rolniczych. Wyprodukowany w oparciu o bazy mineralne i wyselekcjonowane bazy syntetyczne.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W, API: GL-4

Rekomendowane do:
ZF TE-ML 16A,
ZF TE-ML 19A;
MB 235.1;
MAN 341 typ E1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
032.001	1L	12
032.005	5L	4
032.020	20L	1
032.060	60L	1
032.208	208L	1
032.850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 4 80W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 80W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105 D

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
030,001	1L	12
030,005	5L	4
030,020	20L	1
030,060	60L	1
030,208	208L	1
030,850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 4 85W90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w mocno obciążonych przekładniach skrzyń biegów, tylnych mostów oraz przekładniach samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych środkach transportu pracujących w ciężkich warunkach eksploatacji, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Zapewnia bardzo dobre właściwości smarowe, przeciwrdzewne, wysoką odporność na utlenianie oraz wysoką zdolność do przenoszenia obciążeń.

Specyfikacje i normy:
SAE: 85W90, API: GL-4

Rekomendowane do:
MIL-L-2105 D;
MAN 342 M1;
VOITH 3.325-339

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
160,001	1L	12
160,005	5L	4
160,020	20L	1
160,060	60L	1
160,208	208L	1
160,850	850KG	1

**VENOL GEAR GL 1 SAE 90**

Mineralny olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w skrzyniach biegów i układach przeniesienia napędu w pojazdach, w których producent zaleca stosowanie oleju podobnej klasy jakości. Olej wykazuje doskonałe właściwości smarowe, chroni przed korozją oraz zatarciami, starzeniem się elementów i ich zużyciem. Nie zawiera dodatku typu EP.

Specyfikacje i normy:
SAE: 90, API: GL-1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
220,001	1L	12
220,005	5L	4
220,020	20L	1
220,060	60L	1
220,208	208L	1
220,850	850KG	1



Oleje do

automatycznych skrzyń biegów

www.venol.pl

OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW



VENOLATFA

Olej mineralny przeznaczony do układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach. Stosowany w mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych oraz w automatycznych skrzyniach biegów. Olej zawiera pakiet dodatków, w skład którego wchodzi dodatki poprawiające właściwości lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciwpienne, przeciwkorozyjne i przeciwuśredniające.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32-46

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
632,001	1L	12
632,005	5L	4
632,020	20L	1
632,060	60L	1
632,208	208L	1
632,850	850KG	1



VENOLATF II DEX II RED

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron II.

Rekomendowane do:
GM DEXRON II-E II-D;
MB 236.2/6/7;
MAN 339 TYP Z1/TYP V1;
ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 11A, ZF TE-ML 14A;
MERCON SP;
ALLISON C-4;
BMW ATF 2;
VOLVO 97325;
FORD ESP-M2C166-H/ESP-M2C138-CJ/WSS-M2C938-A;
OPEL 1940 700/1940 707; PSA S712102;
CATCO-2; VOITH G 607

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
037,001	1L	12
037,005	5L	4
037,020	20L	1
037,060	60L	1
037,208	208L	1
037,850	850KG	1



VENOLATF III DEX III RED

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III/Mercon.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III;
MERCON M2C 138-CJ/166-H;
ALLISON C-4; MB 236.1/5/6/9/11;
VOITH G 607/H55,6335,34;
ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C;
CHRYSLER ATF +3/+4;
FORD M2C924-A/M2C922-A1;
GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-IVT-III/T-IV;
MAN 339FV1/Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413;
HONDA ATF Z4; HYUNDAI SP III/SP IV;
VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
038,001	1L	12
038,005	5L	4
038,020	20L	1
038,060	60L	1
038,208	208L	1
038,850	850KG	1



VENOLATF III DEX III YELLOW

Olej hydrauliczno - przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów, układach wspomagania hydraulicznego i innych mechanizmach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron III / Mercon.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III;
MERCON M2C 138-CJ/166-H;
ALLISON C-4; MB 236.1/5/6/9/10;
VOITH G 607/H55,6335,34;
ZF TE ML 03D/04D/09B/11A/14B/17C;
CHRYSLER ATF +3/+4;
FORD M2C924-A/M2C922-A1;
GM 9986195; TOYOTA TYPE T/T-IVT-III/T-IV;
MAN 339FV1/Z1; BMW 83 22 7 542 290/83 22 0 402 413;
HONDA ATF Z4; HYUNDAI SP III/SP IV;
VW G 055 025/052 990; AISIN WARNER

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
230,001	1L	12
230,005	5L	4
230,020	20L	1
230,060	60L	1
230,208	208L	1
230,850	850KG	1



VENOLATF IV RED

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III H;
FORD MERCON LV;
MB 236.41;
HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D;
ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III, JALOS JASO 1A

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
141,001	1L	12
141,005	5L	4
141,020	20L	1
141,060	60L	1
141,208	208L	1
141,850	850KG	1



VENOLATF IV YELLOW

Olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów. Zapewnia dłuższą żywotność w stosunku do innych płynów typu ATF DEXRON III. Obniża ścieranie przekładni w niskich temperaturach, zapewnia dłuższą trwałość poszczególnych elementów oraz samych przekładni.

Rekomendowane do:
GM DEXRON III H;
FORD MERCON LV;
MB 236.41;
HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATIC S, K, J, D;
ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP II, SP III, JALOS JASO 1A

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
244,001	1L	12
244,005	5L	4
244,020	20L	1
244,060	60L	1
244,208	208L	1
244,850	850KG	1



VENOLATF ULV 10S RED

Syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych skrzyń biegów (ATF) o ultra niskiej lepkości (ULV), opracowany na bazie PAO oraz olejów pochodzących z procesu hydrokrakingu. Zalecany do stosowania w najnowszych 8- i 10 biegowych automatycznych skrzyniach biegów takich marek jak FORD i GM. Jest szczególnie odpowiedni, gdzie wymagana jest specyfikacja Ford WSSM2C949-A. Olej ten zalecany jest do automatycznych: ośmiobiegowych skrzyń Forda: 8F24, 8F35, 8F40, 8F57, dziesięciobiegowych skrzyń Forda: 10R60, 10R80-MHT, 10R80, 10R140 oraz dziesięciobiegowych skrzyń GM: 10L80, MF6, 10L90 MGL, 10L100 (Allison) MGM/MGU. Zaleca się płukanie skrzyni olejem Venol ATF ULV 10S przed jej napełnieniem. Należy przestrzegać zaleceń producenta.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
609,001	1L	12
609,005	5L	4
609,020	20L	1
609,060	60L	1
609,208	208L	1
609,850	850KG	1

**VENOL ATF VI DEX VI RED**

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-cio stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną.

Rekomendowane do:
GM DEXRON VI G;
FORD MERCON LV;
MB 236.14, MB 236.41;
HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE WS, T-III, T-IV;
ZF M1375;
NISSAN/INFINITI MATICS S, K, J, D; ALLISON C-4;
HONDA ATF Z1; DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP-II, SP-III;
JALOS JASO 1A; ACURA DW1, ATF Z1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
142,001	1L	12
142,005	5L	4
142,020	20L	1
142,060	60L	1
142,208	208L	1
142,850	850KG	1

**VENOL ATF VI DEX VI YELLOW**

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w 6-cio stopniowych automatycznych skrzyniach samochodów osobowych i ciężarowych, w których producent zaleca stosowanie oleju typu Dexron VI. Wykazuje doskonałe właściwości smarowe, wysoką stabilność termiczną i oksydacyjną.

Rekomendowane do:
GM DEXRON VI G;
FORD MERCON LV;
MB 236.14, MB 236.41;
HYUNDAI/KIA SP-IV, SP-II, SP-III, SP-IV/SPH-IV;
TOYOTA ATF TYPE WS, T-III, T-IV;
ZF M1375; NISSAN/INFINITI MATICS S, K, J, D;
ALLISON C-4; HONDA ATF Z1;
DAIMLER CHRYSLER ATF +3, +4;
VW/AUDI G 055 540 A2; BMW 83 22 9 407 858/83 22 9 407 859;
MITSUBISHI DIAMOND ATF SP-II, SP-III;
JALOS JASO 1A; ACURA DW1, ATF Z1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
241,001	1L	12
241,005	5L	4
241,020	20L	1
241,060	60L	1
241,208	208L	1
241,850	850KG	1

**VENOL ATF DCT DSG TRANSMISSION**

olej przekładniowy wykonany w technologii syntetycznej przeznaczony do przekładni dwusprzęgłowych wiodących producentów: VW/Audi, Ford, Volvo, Chrysler, Dodge, Mitsubishi oraz innych. Zalecany do dwusprzęgłowych przekładni DQ-250 (02E) i DQ-500 (0BT) zgodnie z normami VW G 052 182, DL-501 (0B5) i VW Part-No. G 052 529 dla VW, Audi, Seata i Skody. Gwarantuje optymalne właściwości smarowe w każdych warunkach pracy przy ekstremalnie wysokich obciążeniach w okresie zimowym letnim.

Rekomendowane do:
VW G 052 182 A2; VW G 052 529 A2;
FORD 1490763, 1490761; FORD WSS-M2C936-A,
FORD USA XT-11-QDC, FORD WSD-M2C200-D2;
CHRYSLER 68044345 EA;
VOLVO 1161838, 1161839;
MITSUBISHI MZ320065, MITSUBISHI Dia-Queen SSTF 4;
BOT 341;
PEUGEOT/CITROEN 9734, S2 for DCSG
(PEUGEOT 4007, CITROEN C-CROSSER);
FIAT 9.55550-M26 for TCT (Twin Clutch Transmission)

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
995,001	1L	12
995,005	5L	4
995,020	20L	1
995,060	60L	1
995,208	208L	1
995,850	850KG	1

**VENOL ATF CVT TRANSMISSION**

olej przekładniowy przeznaczony do automatycznych bezstopniowych skrzyń biegów typu CVT. Gwarantuje wyjątkowe zabezpieczenie nawet w najtrudniejszych warunkach pracy przekładni i spełnia wszystkie wymagania skrzyń biegów typu CVT. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem w każdych warunkach eksploatacji. Nie zaleca się stosowania oleju ATF CVT jako zamiennik innych olejów ATF.

Rekomendowane do:
VW/AUDI TL 52180/G 052 180;
FORD CVT 23/CVT 30;
MERCON C;
HONDA HMMF;
MINI COOPER EZL 799;
SUZUKI TC/NS-CVT GREEN 1;
TOYOTA TC;
NISSAN NS-1, NS-2, NS-3;
HYUNDAI GENUINE CVTF; HYUNDAI/KIA SP-III;
DODGE/JEEP NS-2/CVTF +4; GM/SATURN DEX-CVT;
MITSUBISHI CVTF-1/SP-III, SUBARU NS-2/LINEARTRONIC CVTF

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
923,001	1L	12
923,005	5L	4
923,020	20L	1
923,060	60L	1
923,208	208L	1
923,850	850KG	1

**VENOL ATF 8 HP**

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, automatycznych skrzyniach biegów posiadających 8 przełożeń lub mniej. Powoduje zwiększenie żywotności przekładni przez zmniejszenie tarcia. Zapewnia stabilność termiczną oraz zakomitą odporność na tworzenie się osadów. Olej posiada wyjątkowo dobrą płynność w niskich temperaturach. Nie jest przeznaczony do stosowania w przekładniach typu CVT i DCT/DSG.

Rekomendowane do:
ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312);
ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001);
VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6);
VW/Audi G 055 540 (A2);
BMW L12108 (83 22 2 152 426, 83 22 2 305 397;
Land Rover LR 023288/232289;
Chrysler 68157995AA; Honda Type 3.1;
Jaguar 02JDE 26444; Mopar 68157995AA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
722,001	1L	12
722,005	5L	4
722,020	20L	1
722,060	60L	1
722,208	208L	1
722,850	850KG	1

**VENOL ATF ZF 8&9 SPEED**

olej przekładniowy przeznaczony do stosowania w nowoczesnych, automatycznych skrzyniach biegów posiadających 8 przełożeń lub mniej. Powoduje zwiększenie żywotności przekładni przez zmniejszenie tarcia. Zapewnia stabilność termiczną oraz znakomitą odporność na tworzenie się osadów. Olej posiada wyjątkowo dobrą płynność w niskich temperaturach. Nie jest przeznaczony do stosowania w przekładniach typu CVT i DCT/DSG.

Rekomendowane do:
ZF Lifeguardfluid 8 (S671 090 312), ZF Lifeguardfluid 9 (AA01.500.001);
VW/Audi G 060 162 A1/A2/A6, G 055 162 (A2, A6);
BMW L12108, 83 22 2 152 426, 83 22 2 305 397, 83 22 2 289 720;
Porsche P/N 958 300 540 00 ATF Type 3.1;
MB 236.14, MB 236.12;
Land Rover LR 023288/232289;
Jaguar 02JDE 26444; Fluid 8432;
Chrysler 68157995AA; Nissan Matic S, P/N 999MP-MTS00P;
Toyota JWS 3324, ATF WS, ATF FZ; Suzuki Matic S;
Honda 08200-9170; Volvo P/N 31 256 774, 31 256 775;
Mopar 68157995AA; AISIN JWS 3324 ATF, ATF-0WS;

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
722,001	1L	12
722,005	5L	4
722,020	20L	1
722,060	60L	1
722,208	208L	1
722,850	850KG	1



PRZEDSTAWICIELE HANDLOWI

1. MICHAŁ STASZEWSKI

☎ 663-013-900

✉ MICHAL.STASZEWSKI@VENOL.PL

2. PAWEŁ LITKA

☎ 663-088-600

✉ PAWEL.LITKA@VENOL.PL

3. PIOTR GUMKOWSKI

☎ 668-432-123

✉ PIOTR.GUMKOWSKI@VENOL.PL



4. JERZY POSIEJ

☎ 663-073-700

✉ JERZY.POSIEJ@VENOL.PL

5. MATEUSZ FLOREK

☎ 663-090-500

✉ MATEUSZ.FLOREK@VENOL.PL

6. SZYMON KUŚNIERZ

☎ 663-069-900

✉ SZYMON.KUSNIERZ@VENOL.PL

7. PAWEŁ JÓŹWIAK

☎ 663-028-200

✉ PAWEL.JOZWIAK@VENOL.PL

8. DAWID STAWIARSKI

☎ 663-939-300

✉ DAWID.STAWIARSKI@VENOL.PL

9. MIREK ADAMCZYK

☎ 663-777-466

✉ MIROSŁAW.ADAMCZYK@VENOL.PL

www.venol.pl



Oleje

motocyklowe

www.venol.pl



OLEJE MOTOCYKLOWE



VENOL 4T 5W-40 SN

Olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzaniu do maksimum silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
278.001	1L	12
278.005	5L	4
278.020	20L	1
278.060	60L	1
278.208	208L	1
278.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS 4T SN 10W-40

Olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzaniu do maksimum silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
373.001	1L	12
373.005	5L	4
373.020	20L	1
373.060	60L	1
373.208	208L	1
373.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS 4T SN 10W-50

Olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych, maksymalnie obciążonych motocyklowych silników benzynowych, pracujących w ekstremalnych warunkach eksploatacji. Gwarantuje zachowanie nieprzerwanego smarowania w najcięższych warunkach pracy, tj. w niskich temperaturach (zimny start) oraz w wysokich temperaturach, przy rozgrzaniu do maksimum silnika. Zapewnia pełną ochronę silnika w warunkach wyczynowej jazdy sportowej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-50, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
828.001	1L	12
828.005	5L	4
828.020	20L	1
828.060	60L	1
828.208	208L	1
828.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC 4T SM SL 10W-40

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych silników motocyklowych oraz łodzi motorowych. Gwarantuje niską odparowalność oraz szybki rozruch silnika. Obniża zużycie silnika zarówno w niskich jak i w wysokich temperaturach, co sprzyja przedłużeniu okresu eksploatacji silnika i znacznie redukuje zużycie paliwa.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SM/SL, ACEA: A3

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
118.008	0,8L	12
118.001	1L	12
118.005	5L	4
118.020	20L	1
118.060	60L	1
118.208	208L	1
118.850	850KG	1



VENOL 4T SF 15W-40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli starszej generacji, które posiadają jeden układ smarowania. Gwarantuje pewny rozruch oraz pełną ochronę w okresach pomiędzy wymianami oleju. Doskonale smaruje i zabezpiecza motocykle podczas eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: SF

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
333.008	0,8L	12
333.001	1L	12
333.005	5L	4
333.020	20L	1
333.060	60L	1
333.208	208L	1
333.850	850KG	1



VENOL 4T SN SM 20W-50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania/jedną kąpiel olejową. Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosurowych silników widlastych typu V-Twin o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/SM

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
827.008	0,8L	12
827.001	1L	12
827.005	5L	4
827.020	20L	1
827.060	60L	1
827.208	208L	1
827.850	850KG	1



VENOL 4T SL 20W-50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosurowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli, które posiadają jeden układ smarowania/jedną kąpiel olejową. Znakomicie sprawuje się w silnikach mocno obciążonych termicznie oraz w wymagających skrzyniach biegów. Zapewnia redukcję osadów podczas pracy przy skrajnie wysokich temperaturach. Szczególnie zalecany do smarowania czterosurowych silników o dużej pojemności skokowej, stosowanych w motocyklach produkcji amerykańskiej i japońskiej. Niezawodny do smarowania motocyklowych skrzyń biegów ze sprzęgłem mokrym lub ze sprzęgłem suchym.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SL

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
448.008	0,8L	12
448.001	1L	12
448.005	5L	4
448.020	20L	1
448.060	60L	1
448.208	208L	1
448.850	850KG	1



VENOL 4T SF 20W50

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do czterosuwowych silników motocyklowych. Zalecany do motocykli starszej generacji, które posiadają jeden układ smarowania. Gwarantuje pewny rozruch oraz pełną ochronę w okresach pomiędzy wymianami oleju. Doskonale smaruje i zabezpiecza motocykle podczas eksploatacji.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SF

Rekomendowane do:
JASO MA/MA-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
335.0008	0,8L	12
335.001	1L	12
335.005	5L	4
335.020	20L	1
335.060	60L	1
335.208	208L	1
335.850	850KG	1



VENOL SEMISYNTHETIC 2TTC WITH DISPENSER

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmacnianych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
435.001	1L	12



VENOL SEMISYNTHETIC 2TTC

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania oraz do wzmacnianych silników o pojemności skokowej cylindra od 20 cm³ do 500 cm³. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych, wodnych i pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
041.001	1L	12
041.005	5L	4
041.020	20L	1
041.060	60L	1
041.208	208L	1
041.850	850KG	1



VENOL MIX 2TTC

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do silników dwusuwowych z systemem wstępnego mieszania. Do zastosowania w silnikach motocykli, samochodów, skuterów śnieżnych i wodnych oraz pił łańcuchowych. Olej można dozować bezpośrednio do zbiornika z paliwem.

Specyfikacje i normy:
API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
040.001	1L	12
040.005	5L	4
040.020	20L	1
040.060	60L	1
040.208	208L	1
040.850	850KG	1



VENOL SYNTHESIS SCOOTER 4T SN 10W30 JASO MB

Syntetyczny olej silnikowy przeznaczony do skuterów i motocykli wyposażonych w silniki 4-suwowe bez mokrego sprzęgła. Poprawia rozruch zimnego silnika wydłużając jego żywotność. Zapewnia doskonałą ochronę przed przegrzaniem, szczególnie ważną podczas jazdy miejskiej narażonej na długie interwały start & stop. Wykazuje doskonałe właściwości przeciwkorozyjne, przeciwtłenijające i utrzymuje silnik w czystości. Olej zapewnia doskonałe osiągi i jednocześnie oszczędność paliwa, co przekłada się na zmniejszenie emisji CO₂ do atmosfery.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W/30, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MB

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
634.001	0,8L	12



VENOL SYNTHESIS SCOOTER 4T SN 10W40 JASO MB

Olej silnikowy w technologii syntetycznej przeznaczony do skuterów wyposażonych w czterosuwowe silniki benzynowe. Zalecany szczególnie do skuterów z suchym sprzęgłem i motocykli z automatyczną, bezstopniową skrzynią biegów CVT. Zapewnia ochronę silnika przed przegrzaniem w ciężkich warunkach cyklu miejskiego, w których chłodzenie silnika jest utrudnione. Utrzymuje silnik w czystości. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i antytłenijającymi.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: SN

Rekomendowane do:
JASO MB

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
267.0008	0,8L	12



VENOL 4T TUK TUK LPG/CNG 20W50

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników zasilanych gazem ziemnym CNG lub gazem LPG. Wyprodukowany z użyciem dodatków uszlachetniających o obniżonej zawartości popiołu siarczanowego. Olej zapewnia uzyskanie maksymalnej mocy silnika i gwarantuje równomierną pracę w każdych warunkach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: SN/CF, ACEA: C3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
932.002	2L	6

Opakowania

Produkujemy opakowania z polietylenu wysokociśnieniowego w technologii wytłaczania z rodmuchu. Opakowania HDPE wytwarzamy na własne potrzeby jak również oferujemy je na sprzedaż. Produkujemy opakowania o pojemnościach 0,5L, 1L, 4L, 5L, 7L, 10L, 20L.



Blendownia

Produkcja olejów odbywa się w nowoczesnej i skomputeryzowanej blendowni wyposażonej w 7 mieszalników wyposażonych w system grzania, odmierzania i filtracji. Dozowanie surowców do produkcji oraz transfer gotowych produktów z blendowni odbywa się za pośrednictwem systemu PIGING. System PIGING jest oparty na tłokach znajdujących się we wnętrzu rurociągu napędzanych sprężonym powietrzem. Gwarantuje on powtarzalność produkcji i jej czystość ponieważ po każdej operacji rurociągi wewnątrz są opróżnione i czyszczone. Daje nam to pewność dokładnego naważenia surowców i zapobiega mieszanii się ze sobą różnych produktów. Cały proces blendowania jest monitorowany przez wykwalifikowaną kadrę.

Konfekcjonowanie

Konfekcjonowanie oraz pakowanie naszych produktów odbywa się na nowoczesnych zautomatyzowanych i zrobotyzowanych liniach nalewczo-pakujących. Posiadamy trzy całkowicie automatyczne, o dużej wydajności, linie nalewczo-pakujące, oraz trzy linie częściowo automatyczne. Kadra pracownicza dokłada starań aby nasze wyroby były zapakowane w sposób estetyczny, trwałe i dobrze oznakowane. Produkty opuszczające naszą fabrykę są zabezpieczone zamknięciem z plombą indukcyjną. Nad całością operacji produkcyjnych czuwa dedykowany program komputerowy typu PMS (production management system).



Magazyn

Posiadamy kilka magazynów o łącznej pojemności 4500 miejsc paletowych. W poszczególnych sekcjach magazynowych zastosowano różne systemy wspomagające procesy magazynowe takie jak: System regałów wjezdnych (drive-in rack), system regałów wykorzystujących platformy sterowane radiowo (radioshuttle), system regałów przesuwanych (moving racks). Wszystkie te systemy są skojarzone z programem typu WMS (warehouse management system), który zapewnia że wyroby są właściwie składowane a ich rozmieszczenie jest w pełni identyfikowalne. Specjalizujemy się w załadunkach kontenerów morskich, co wymaga specjalnych rozwiązań i precyzji w procesie rozmieszczania towaru w kontenerze.





Oleje

do samochodów ciężarowych

www.venol.pl



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL TRUCK BLUE CK 4 5W30

Oil silnikowy, wyprodukowany w technologii syntetycznej, przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recyrkulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CK-4, ACEA: E9/ E7

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-4;
MAN M.3775;
MB 228.31;
DEUTZ DQC-III-10 LA;
CATERPILLAR ECF-3;
JASO DH-2;
MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
255.005	5L	4
255.020	20L	1
255.060	60L	1
255.208	208L	1
255.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK 4 5W30 E8/E11

Oil silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w nowoczesne systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Wykazuje bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe, zmniejsza tarcie, zapewnia doskonałe osiągi, oszczędność paliwa oraz pełną ochronę silnika przed zużyciem i korozją. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
MAN M3775;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Typ 3.1; SCANIALDF-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
738.005	5L	4
738.020	20L	1
738.060	60L	1
738.208	208L	1
738.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX CJ4 5W30 E6

Oil silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Zalecany jest do silników diesla wyposażonych w układy recyrkulacji spalin z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Receptura gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego zgodnie z wymaganiami ACEA E6/E9. Olej zapewnia ochronę silnika przed zużyciem i korozją oraz wydłuża okres między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CJ-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477; M3677;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VRLD-3/RXD;
CUMMINS CES 20078, 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC-IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
265.005	5L	4
265.020	20L	1
265.060	60L	1
265.208	208L	1
265.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX CJ4 5W30 E9

Oil silnikowy typu LOW SAPS wyprodukowany w technologii syntetycznej przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem CNG. Zapewnia pełną ochronę silnika podczas zimnego startu w warunkach zimowych, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 5W-30, API: CJ-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VRLD-3;
CUMMINS CES 20078, 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC-IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
882.005	5L	4
882.020	20L	1
882.060	60L	1
882.208	208L	1
882.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W30

Oil silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recyrkulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CK-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-4;
MAN M.3775;
MB 228.31;
DEUTZ DQC-III-10 LA;
CATERPILLAR ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
258.005	5L	4
258.020	20L	1
258.060	60L	1
258.208	208L	1
258.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W30 E8/E11

Oil silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem lub bez, wyposażonych w najnowocześniejsze systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Wykazuje bardzo dobre właściwości niskotemperaturowe, zapewnia doskonałe osiągi oraz pełną ochronę silnika przed zużyciem i korozją. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/ E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
MAN M3775;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086/92;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Typ 3.1; DAF PSOL 2.1 E-LD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
737.005	5L	4
737.020	20L	1
737.060	60L	1
737.208	208L	1
737.850	850KG	1



VENOL TRUCK MAX CJ4 CI4 10W30 E6

Oil silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recyrkulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:
SCANIALDF-3;
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477/M3271;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VRLD-3;
CUMMINS CES 20076/77/78; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC-IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
266.005	5L	4
266.020	20L	1
266.060	60L	1
266.208	208L	1
266.850	850KG	1

**VENOL TRUCK MAX CJ4 10W30 E9/E7**

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
SCANIA LDF-3;
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477; VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VI RLD-3;
CUMMINS CES 20078, CES 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA;
JASO DH-2; MTU TYPE 3.1; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
889,005	5L	4
889,020	20L	1
889,060	60L	1
889,208	208L	1
889,850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W40**

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najostrejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recykulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CK-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-4;
MAN M.3775;
MB 228.31;
DEUTZ DQC-III-10 LA;
CATERPILLAR ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
256,005	5L	4
256,020	20L	1
256,060	60L	1
256,208	208L	1
256,850	850KG	1

**VENOL TRUCK BLUE CK 4 10W40 E8/E11**

Olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla wyposażonych w najnowocześniejsze systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Zapewnia doskonale osiągi oraz pełną ochronę przeciwzuzyciową i przeciwkorozyjną silnika. Charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi, znacząco wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CK-4/CI-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
MAN M3775;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3;
JASO DH-2; MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086/92;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Typ 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
736,005	5L	4
736,020	20L	1
736,060	60L	1
736,208	208L	1
736,850	850KG	1

**VENOL SYNTHESIS TRUCK MAX CJ4 10W40**

Olej silnikowy w technologii syntetycznej przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Może być stosowany do pojazdów wyposażonych w silniki zasilane gazem CNG. Zapewnia pełną ochronę silnika podczas zimnego startu w warunkach zimowych, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4, ACEA: E9

Rekomendowane do:
MB 228.51; MB 228.31;
VOLVO VDS-4;
MAN M.3477;
DEUTZ DQC IV-10 LA;
JASO DH-2;
RVIRLD-3;
CUMMINS CES 20081;
CAT ECF-3; MTU 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
881,005	5L	4
881,020	20L	1
881,060	60L	1
881,208	208L	1
881,850	850KG	1

**VENOL TRUCK MAX CJ4 CI4 10W40 E6**

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:
SCANIA LDF-3; MB 228.51; MB 228.31; MAN M3477/M3271; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS 07; RENAULT VI RLD-3;
CUMMINS CES 20076/7778; DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218;
DEUTZ DQC IV-10 LA; JASO DH-2; MTU TYPE 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
269,001	1L	12
269,004	4L	4
269,005	5L	4
269,020	20L	1
269,060	60L	1
269,208	208L	1
269,850	850KG	1

**VENOL TRUCK MAX CJ4 CI4 10W40**

Olej silnikowy przeznaczony do silników Diesla pracujących pod dużym obciążeniem, spełniających wymagania norm EURO VI i EURO V. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Skutecznie redukuje tarcie pomiędzy współpracującymi elementami, zmniejsza zużycie paliwa oraz zapewnia zwiększenie mocy silnika. Gwarantuje ochronę silnika podczas startu w warunkach zimowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CJ-4/CI-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
SCANIA LDF-3;
MB 228.51; MB 228.31;
MAN M3477;
VOLVO VDS-4;
MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
RENAULT VI RLD-3; CUMMINS CES 20078, CES 20081;
DETROIT DIESEL EXTRANET 93K218; DEUTZ DQC IV-10 LA;
JASO DH-2; MTU TYPE 3.1; CATERPILLAR ECF-3, ECF-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
840,001	1L	12
840,004	4L	4
840,005	5L	4
840,020	20L	1
840,060	60L	1
840,208	208L	1
840,850	850KG	1

**VENOL SEMISYNTHETIC TURBO ACTIVE UHPDO CI4 10W40**

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji spalin Euro VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: recykulacja spalin EGR czy filtry cząstek stałych DPF. Receptura oleju „low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego, zgodnie z wymaganiami ACEA E6/E9.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CI-4, ACEA: E6/E9

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4;
MB 228.51;
MAN M.3477;
RENAULT RVIRXD; RENAULT VI RLD-3;
MACK EO-N;
MTU TYPE 3.1; DEUTZ DQC IV-10;
CATERPILLAR ECF-3; JASO DH-2; DAF; IVECO

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
137,005	5L	4
137,020	20L	1
137,060	60L	1
137,208	208L	1
137,850	850KG	1



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL SEMISYNTHETIC DIESEL TRUCK XHPD CI 4 CG 4 10W40

Półsyntetyczny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40, API: CI-4/CG-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-3;
MAN 3277;
RENAULT RLD;
DAF HP-2;
MB 228.5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
014.005	5L	4
014.020	20L	1
014.060	60L	1
014.208	208L	1
014.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK 4 15W40

Olej silnikowy przeznaczony do silników wysokoprężnych spełniających najstrzejsze normy emisji spalin Euro V/VI. Gwarantuje bezawaryjną eksploatację systemów typu: filtr cząstek stałych DPF, selektywna redukcja katalityczna SCR, reaktor katalityczny z filtrem cząstek stałych CRT, katalizator utleniający DOC oraz recykulacja spalin EGR. Olej jest zalecany do zastosowań, w których praca przebiega w warunkach wysokich obciążeń, głównie w samochodach ciężarowych, maszynach roboczych, w przemyśle wydobywczym, budownictwie, górnictwie i w rolnictwie.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CK-4/CI-4, ACEA: E9/E7

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5/VDS-4/VDS-3;
MB 228.31;
DEUTZ DQC-III-10 L;
RENAULT RLD-4;
MACK EO-S 4.5;
JASO DH-2;
CATERPILLAR ECF-3; CUMMINS CES 20086;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Oil Category 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
257.005	5L	4
257.020	20L	1
257.060	60L	1
257.208	208L	1
257.850	850KG	1



VENOL TRUCK BLUE CK4 15W40 E8/E11

Olej silnikowy przeznaczony do wysokoobciążonych silników Diesla wyposażonych w najnowocześniejsze systemy oczyszczania spalin takie jak EGR, DPF czy DOC. Zapewnia doskonale osiągi oraz pełną ochronę przeciwzawiesiową i przeciwkorozyjną silnika. Charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami niskotemperaturowymi. Wpływa na przedłużenie żywotności silnika w warunkach bardzo intensywnej eksploatacji. Może być stosowany do silników benzynowych, ponieważ odpowiada klasie API SN.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CK-4/CJ-4/SN, ACEA: E6/E7/E8/E9/E11

Rekomendowane do:
VOLVO VDS-4.5;
RENAULT RLD-3;
MAN M 3275;
MB 228.51/228.52;
DEUTZ DQC-IV-18 LA;
CAT ECF-3; JASO DH-2;
MACK EO-S 4.5; CUMMINS CES 20086/92;
DETROIT DIESEL DFS 93K222; MTU Typ 3.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
739.005	5L	4
739.020	20L	1
739.060	60L	1
739.208	208L	1
739.850	850KG	1



VENOL LOGISTIC TRUCK CJ 4 15W40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Receptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Zalecany również do ciągników siodłowych i maszyn rolniczych, dla których wymagane jest stosowanie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów układu wydechowego takich jak filtry cząstek stałych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W40, API: CJ-4, ACEA: E9

Rekomendowane do:
CAT ECF-3;
VOLVO VDS 4;
MAN M 3275;
MB 228.51;
RENAULT TRUCKS RLD 3;
CUMMINS CES 20081;
MTU 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
984.005	5L	4
984.020	20L	1
984.060	60L	1
984.208	208L	1
984.850	850KG	1



VENOL LOGISTIC TRUCK XHPD CI 4 CH 4 15W40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Szczególnie zalecany do ciągników siodłowych. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Znajduje zastosowanie w pojazdach wyposażonych w katalityczny układ dopalania gazów wylotowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W40, API: CI-4/CH-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:
MB 228.3;
MAN M 271-1;
VOLVO VDS-3;
MAN 3275;
RENAULT RLD2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
019.001	1L	12
019.005	5L	4
019.007	7L	3
019.020	20L	1
019.060	60L	1
019.208	208L	1
019.850	850KG	1



VENOL SUPER TRUCK SHPD CG 4 CH 4 15W 40

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla, spełniających wymagania Euro IV, może być również stosowany w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro III, II, I. Zwiększa czystość i moc silnika w trakcie eksploatacji, poprawia moc silnika i przyczynia się do wydłużenia okresów między przeglądowych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CG-4/CH-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:
MB 228.3;
MAN M 271-1;
VOLVO VDS-2;
RENAULT RVI RD/RD-2;
MTU Type 2;
DEUTZ DQC-II-10;
TATRA TDS 30/12; TEDOM 258-3;
AVIA: 712, D407, D421.76, D421.85

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
020.005	5L	4
020.007	7L	3
020.020	20L	1
020.060	60L	1
020.208	208L	1
020.850	850KG	1



VENOL TRUCK CF 4 15W40

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zastosowanie nowoczesnych technologii produkcji i specjalnie wyselekcjonowanych dodatków zapewnia idealne smarowanie, czystość i maksymalną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W40, API: CF-4, ACEA: E2

Rekomendowane do:
MB 228.0; MB 228.1;
MTU Type 1.0;
MAN 270; MAN 271;
VOLVO VDS-2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
023.005	5L	4
023.020	20L	1
023.060	60L	1
023.208	208L	1
023.850	850KG	1

**VENOL TRUCK CE 15W-40**

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do wysoko obrotowych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zalecany do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych pracujących w ciężkich warunkach ruchu miejskiego (stop and go). Gwarantuje doskonałe smarowanie, maksymalną czystość i niezawodność pracy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CE, ACEA: E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
022,005	5L	4
022,020	20L	1
022,060	60L	1
022,208	208L	1
022,850	850KG	1

**VENOL DIESEL CD 15W-40**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do intensywnie eksploatowanych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zalecany do stosowania w silnikach samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów.

Specyfikacje i normy:
SAE: 15W-40, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
025,001	1L	12
025,004	4	4
025,005	5	4
025,020	20	1
025,060	60	1
025,208	208	1
025,850	850KG	1

**VENOL TRUCK CI 4 20W-50**

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do wysoko obciążonych silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Rezeptura „Low SAPS” gwarantuje niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Przeznaczony w szczególności do pojazdów o dużej mocy, które pracują w cyklu dużych jednostkowych przebiegów. Zalecany również do ciągników siodłowych i maszyn rolniczych, dla których wymagane jest stosowanie olejów o obniżonej zawartości popiołu. Gwarantuje łatwy rozruch silnika w niskich temperaturach. Zapewnia ochronę i zwiększenie żywotności elementów układu wydechowego takich jak filtry cząstek stałych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CI-4, ACEA: E9

Rekomendowane do:
CAT ECF-3;
VOLVO VDS 4;
MAN M. 3575;
RENAULT TRUCKS RLD-3;
MB 228.51;
CUMMINS CES 20081;
MTU TYPE 2.1

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
240,005	5L	4
240,020	20L	1
240,060	60L	1
240,208	208L	1
240,850	850KG	1

**VENOL TRUCK CI 4 20W-50**

Olej silnikowy przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zastosowanych w samochodach ciężarowych, maszynach rolniczych i innym sprzęcie wymagającym stosowania oleju tej klasy. Spełnia wymagania norm emisji spalin EURO V. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, ułatwia rozruch zimnego silnika oraz zapewnia dobrą pompowalność oleju w niskich temperaturach.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CI-4, ACEA: E7

Rekomendowane do:
MB 228.3;
CAT ECF-1;
VOLVO VDS 3;
MAN 3275;
RENAULT RLD2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
887,005	5L	4
887,020	20L	1
887,060	60L	1
887,208	208L	1
887,850	850KG	1

**VENOL TRUCK CF 4 20W-50**

Wielosezonowy olej mineralny przeznaczony do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. Zastosowanie nowoczesnych technologii produkcji i specjalnie wyselekcjonowanych dodatków zapewnia idealne smarowanie, czystość i maksymalną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CF-4, ACEA: E2

Rekomendowane do:
MB 228.0; MB 228.1;
MAN 270; MAN 271;
VOLVO VDS-2;
MTU TYPE 1.0

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
024,005	5L	4
024,020	20L	1
024,060	60L	1
024,208	208L	1
024,850	850KG	1

**VENOL DIESEL ECONOMIC CD 20W-50**

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony dla silników Diesla z turbodoładowaniem i bez, intensywnie eksploatowanych. Zalecany do stosowania w silnikach o dużym przebiegu samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów. Nowoczesna technologia produkcji oraz odpowiednio dobrane dodatki lepkościowe gwarantują obniżenie zużycia paliwa i oleju.

Specyfikacje i normy:
SAE: 20W-50, API: CD, ACEA: B2/E2

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
027,001	1L	12
027,005	5L	4
027,020	20L	1
027,060	60L	1
027,208	208L	1
027,850	850KG	1

**VENOL DIESEL CD 10W**

Jednosezonowy zimowy olej mineralny przeznaczony do silników wysokoprężnych samochodów osobowych, dostawczych, pracujących zarówno przy małych jak i dużych obciążeniach. Znajduje również zastosowanie w silnikach maszyn rolniczych, maszyn budowlanych oraz innych maszyn przemysłowych. Gwarantuje doskonałe właściwości smarowe oraz ochronę i niezawodność pracy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W, API: CD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
900,005	5L	4
900,020	20L	1
900,060	60L	1
900,208	208L	1
900,850	850KG	1



OLEJE DO SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH



VENOL HD 40 SF CD

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CD i odpowiedniej klasy lepkościowej. Może być również stosowany do smarowania silników benzynowych. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 40, API: SF CD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
920,001	1L	12
920,004	4L	4
920,005	5L	4
920,020	20L	1
920,060	60L	1
920,208	208L	1
920,850	850KG	1



VENOL HD 50 SF CD

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CD i odpowiedniej klasy lepkościowej. Może być również stosowany do smarowania silników benzynowych. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: SF/CD

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
168,001	1L	12
168,004	4L	4
168,005	5L	4
168,020	20L	1
168,060	60L	1
168,208	208L	1
168,850	850KG	1



VENOL HD 40 CF 4

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy, przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CF4 i odpowiedniej klasy lepkościowej. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 40, API: CF 4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
250,001	1L	12
250,005	5L	4
250,020	20L	1
250,060	60L	1
250,208	208L	1
250,850	850KG	1



VENOL HD 50 CF 4

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach Diesla z doładowaniem i bez, dla których producent zaleca używanie oleju klasy API CF-4 i odpowiedniej klasy lepkościowej. Olej gwarantuje optymalne smarowanie w warunkach eksploatacji i wysoki stopień ochrony silnika przed korozją i zużyciem.

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: CF-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
251,001	1L	12
251,004	4L	4
251,005	5L	4
251,020	20L	1
251,060	60L	1
251,208	208L	1
215,850	850KG	1



Oleje

dla rolnictwa

www.venol.pl



OLEJE DLA ROLNICTWA



VENOL TRAKTOR STOU CG 4 GL 4 HVLP 10W30

Półsyntetyczny, wielofunkcyjny olej typu STOU 10W-30, przeznaczony do stosowania głównie w maszynach i ciągnikach rolniczych, w każdych warunkach pracy, przez cały rok. Przeznaczony do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł w mokrych hamulcach, a także systemach hydraulicznych. Doskonale chroni przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów, pozostawiając cały układ smarowania w czystości. Może być stosowany w starszych maszynach, w których producent zaleca oleje w klasie CF-4/CD.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: CG-4/GL-4, ACEA: E3, DIN 51524 cz.2: HVLP

Rekomendowane do:
FORD ESN-M2C159-B;
JOHN DEERE J27;
MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144;
ZF TE-ML 06B/07B;
MB 227.1/228.1/228.3;
NEW HOLLAND 82009201/2/3;
NEW HOLLAND MAT 3525/3526

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
260,005	5L	4
260,020	20L	1
260,060	60L	1
260,208	208L	1
260,850	850KG	1



VENOL TRAKTOR STOU CG 4 GL 4 HVLP 10W40

Półsyntetyczny, wielofunkcyjny olej typu STOU 10W-40, przeznaczony do stosowania głównie w maszynach i ciągnikach rolniczych, w każdych warunkach pracy, przez cały rok. Przeznaczony do smarowania silników, różnego typu przekładni, sprzęgieł w mokrych hamulcach, a także systemach hydraulicznych. Doskonale chroni przed korozją, zapobiega powstawaniu osadów, pozostawiając cały układ smarowania w czystości. Może być stosowany w starszych maszynach, w których producent zaleca oleje w klasie CF-4/CD.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-40 API: CG-4/GL-4 ACEA: E3 DIN 51524 cz.2: HVLP

Rekomendowane do:
FORD ESN-M2C159-B;
JOHN DEERE J27;
MASSEY FERGUSON CMS M1145/1144;
ZF TE-ML 06B/07B;
MB 227.1/228.1/228.3;
NEW HOLLAND 82009201/2/3;
NEW HOLLAND MAT 3525/3526

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
261,005	5L	4
261,020	20L	1
261,060	60L	1
261,208	208L	1
261,850	850KG	1



VENOL TRAKTOR ULV HVLP CLP GL 4 10W

Olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO, przeznaczony do uniwersalnego stosowania w układach przekładniowych stosowanych w sprzęcie rolniczym, w wysoko obciążonych układach hydraulicznych oraz do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W, API: GL-4, DIN 51524 cz.2: HVLP, DIN 51517 cz.3: CLP

Rekomendowane do:
CNH MAT 3525 (MS 1209);
FORD M2C 134D;
JOHN DEERE J20C;
MASSEY FERGUSON CMS M1135, M1143, M1145;
ALLISON C-4;
CATERPILLAR TO-2;
ZF TE-ML 03E/05F;
KUBOTA DT FLUID

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
444,005	5L	4
444,020	20L	1
444,060	60L	1
444,208	208L	1
444,850	850KG	1



VENOL TRAKTOR USV HVLP CLP GL 4 75W80

Olej hydrauliczno-przekładniowy typu UTTO, przeznaczony do uniwersalnego stosowania w układach przekładniowych stosowanych w sprzęcie rolniczym, w wysoko obciążonych układach hydraulicznych oraz do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami.

Specyfikacje i normy:
SAE: 75W-80, API: GL-4, DIN 51524 cz.2: HVLP DIN 51517 cz.3: CLP

Rekomendowane do:
CNH MAT 3540;
FORD M2C 134D;
JOHN DEERE J20C;
ALLISON C-4;
CATERPILLAR TO-2;
ZF TE-ML 03E/05F;
KUBOTA DT FLUID;
MASSEY FERGUSON CMS M1135; M1143; M1145

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
535,005	5L	4
535,020	20L	1
535,060	60L	1
535,208	208L	1
535,850	850KG	1



VENOL TRAKTOR U HVLP CLP GL 4 10W30

Olej hydrauliczno-przekładniowy do uniwersalnego zastosowania w układach przekładniowych, hydraulicznych, do smarowania układu napędowego, również z tzw. mokrymi hamulcami oraz jako ciecz robocza w układzie hydraulicznym ciągników i innych maszyn rolniczych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W-30, API: GL-4, DIN: HVLP, CLP

Rekomendowane do:
CNH MAT 3525 (MS 1209);
FORD M2C 134D;
JOHN DEERE J20C;
ALLISON C-4;
CATERPILLAR TO-2;
ZF TE-ML 03E/05F

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
047,005	5L	4
047,020	20L	1
047,060	60L	1
047,208	208L	1
047,850	850KG	1



VENOL VENLUB 26

Olej mineralny znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach, mechanizmach wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych, hydromechanicznych i mechanicznych skrzyniach biegów. Zawiera pakiet dodatków, w skład którego wchodzi dodatki podwyższające własności lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciwwapienne, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32-46, ISO: L-HV, DIN 51524-3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
039,005	5L	4
039,020	20L	1
039,060	60L	1
039,208	208L	1
039,850	850KG	1



VENOL VENLUB TDTO 4 SAE 10W

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. pischczenie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zapewnia długą żywotność przekładni dzięki optymalnej ilości dodatków ograniczających tarcie. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

Specyfikacje i normy:
SAE: 10W, API: GL-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
336,005	5L	4
336,020	20L	1
336,060	60L	1
336,208	208L	1
336,850	850KG	1



VENOL VENLUB TDTO 4 SAE 30

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. puszczanie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zapewnia długą żywotność przekładni dzięki optymalnej ilości dodatków ograniczających tarcie. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: GL-4

Rekomendowane do:
CAT TO-4;
CAT TO-4M;
KOMATSU KES 07.868.1;
ZF TE-ML 03C, 07F;
Allison C4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
804,020	20L	1
804,060	60L	1
804,208	208L	1
804,850	850KG	1



VENOL VENLUB TDTO 4 SAE 50

Wielofunkcyjny olej przekładniowy spełniający rygorystyczne wymagania jakościowe. Znajduje zastosowanie w układach hydraulicznych lub przekładniowo-hydraulicznych maszyn wiodących producentów. Jest mieszalny i kompatybilny z olejami specyfikacji CAT TO-2, olejami hydraulicznymi i silnikowymi. Eliminuje tzw. puszczanie mokrych hamulców, zabezpiecza smarowane elementy przed korozją i nadmiernym zużyciem. Zapewnia długą żywotność przekładni dzięki optymalnej ilości dodatków ograniczających tarcie. Zmiana z oleju CAT TO-2 na CAT TO-4 nie wpływa w żaden niekorzystny sposób na układ.

Specyfikacje i normy:
SAE: 50, API: GL-4

Rekomendowane do:
CAT TO-4;
CAT TO-4M;
KOMATSU KES 07.868.1;
ZF TE-ML 03C, 07F;
ALLISON C-4

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
337,020	20L	1
337,060	60L	1
337,208	208L	1
337,850	850KG	1



VENOL GARTEN 2T TC

Wysokiej jakości olej półsyntetyczny przeznaczony do stosowania w silnikach dwusuwowych z mieszkowym systemem smarowania. Stosowany w silnikach spalinowych kosiarek, kos, wykaszarek i pił łańcuchowych. Zastosowanie rozpuszczalnika umożliwia aplikację bezpośrednio do zbiornika z paliwem bez potrzeby dodatkowego mieszania 100ml oleju wystarcza na 5L paliwa.

Specyfikacje i normy:
API: TC

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
043,0001	0,1L	50



VENOL GARTEN SG CE 30

Mineralny olej silnikowy przeznaczony do silników czterosuwowych maszyn ogrodniczych. Do zastosowania w silnikach kosiarek, wykaszarek, wycinarek. Doskonale nadaje się do silników pracujących w kultywatorach, mikrociągnikach, glebogryzarkach, pługach i innych urządzeniach pomocniczych.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30, API: SG/CE

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
045,0006	0,6L	16
045,001	1L	12
045,020	20L	1
045,060	60L	1
045,208	208L	1
045,850	850KG	1



VENOL SÄGEÖL 68 OLEJ DO PIŁ

Mineralny olej przeznaczony do smarowania pił tartacznych oraz łańcuchów pilarek ręcznych. Zastosowanie dodatków adhezyjnych i przeciuzużyciowych zapewnia wysoką trwałość filmu olejowego i ogranicza zużycie współpracujących elementów.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 68

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
046,001	1	12
046,005	5	4
046,020	20	1
046,060	60	1
046,208	208	1
046,850	850	1



W LICZBACH

23

lata
na rynku

800+

produktów

85+

krajów

5

niezależnych
linii produkcyjnych

7,2mln

opakowań
miesięcznie

7900

ton maksymalnej,
miesięcznej produkcji



www.venol.pl



Oleje

przemysłowe

www.venol.pl



OLEJE PRZEMYSŁOWE

Oleje hydrauliczne



VENOL VENLUB L HL 32/46/68/100/150

Mineralny olej hydrauliczny zawierający pakiet dodatków przeciwzużyciowych, antyutleniających, antykorozyjnych oraz deemulgujących. Przeznaczony do stosowania w średnio obciążonych układach napędu i sterowania hydraulicznego. Może być stosowany w średnio obciążonych przekładniach i w systemach obiegowych.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L-HL, DIN 51524-1

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HL 32	050,020	050,060	050,208	050,850
VENOL VENLUB L HL 46	051,020	051,060	051,208	051,850
VENOL VENLUB L HL 68	052,020	052,060	052,208	052,850
VENOL VENLUB L HL 100	053,020	053,060	053,208	053,850
VENOL VENLUB L HL 150	054,020	054,060	054,208	054,850



VENOL VENLUB L HLP 22/32/46/68/100/150

Olej hydrauliczny o podwyższonych właściwościach przeciwzużyciowych, stosowany w hydraulicznych układach przenoszenia mocy oraz w układach sterowniczych. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, antyutleniającymi, antypiennymi i deemulgującymi, oraz właściwościami przeciwzużyciowymi, dzięki obecności dodatków zawierających cynk. Olej o bardzo dobrej filtrowalności.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 22/32/46/68/100/150
ISO: L-HLP, DIN 51524-2

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HLP 22	055,020	055,060	055,208	055,850
VENOL VENLUB L HLP 32	056,020	056,060	056,208	056,850
VENOL VENLUB L HLP 46	057,020	057,060	057,208	057,850
VENOL VENLUB L HLP 68	058,020	058,060	058,208	058,850
VENOL VENLUB L HLP 100	059,020	059,060	059,208	059,850
VENOL VENLUB L HLP 150	060,020	060,060	060,208	060,850



VENOL VENLUB L HV 32/46/68/100/150

Olej hydrauliczny o wysokich wskaźnikach lepkości, stosowany w układach sterowniczych i systemach hydraulicznych pracujących w zmiennych temperaturach. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i przeciwzużyciowymi. Posiada doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne i antyutleniające. Charakteryzuje się bardzo dobrą odpornością na ścinanie.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L-HV, DIN 51524-3

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HV 32	067,020	067,060	067,208	067,850
VENOL VENLUB L HV 46	068,020	068,060	068,208	068,850
VENOL VENLUB L HV 68	069,020	069,060	069,208	069,850
VENOL VENLUB L HV 100	070,020	070,060	070,208	070,850
VENOL VENLUB L HV 150	071,020	071,060	071,208	071,850



VENOL VENLUB L HLP/HM 22/32/46/68/100/150 zinc free

Olej hydrauliczny stosowany w układach hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy, zwłaszcza w systemie ciągłym oraz w przypadku, gdy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia układu wodą. Posiada doskonałe właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Charakteryzuje się bardzo dobrą stabilnością oksydacyjną oraz filtrowalnością nawet w obecności wody. Olej wyprodukowany w połączeniu wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz beczynkowego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 22/32/46/68/100/150
ISO: L-HM, DIN 51524-2

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HLP/HM 22 zinc free	281,020	281,060	281,208	281,850
VENOL VENLUB L HLP/HM 32 zinc free	065,020	065,060	065,208	065,850
VENOL VENLUB L HLP/HM 46 zinc free	093,020	093,060	093,208	093,850
VENOL VENLUB L HLP/HM 68 zinc free	094,020	094,060	094,208	094,850
VENOL VENLUB L HLP/HM 100 zinc free	285,020	285,060	285,208	285,850
VENOL VENLUB L HLP/HM 150 zinc free	286,020	286,060	286,208	286,850



VENOL VENLUB L HV 32/46/68/100/150 zinc free

Olej hydrauliczny stosowany w układach hydraulicznych maszyn i urządzeń pracujących w normalnych i trudnych warunkach pracy, zwłaszcza w systemie ciągłym oraz w przypadku, gdy istnieje niebezpieczeństwo zanieczyszczenia układu wodą. Posiada doskonałe właściwości antykorozyjne i przeciwzużyciowe. Charakteryzuje się bardzo dobrą stabilnością oksydacyjną oraz filtrowalnością nawet w obecności wody. Olej wyprodukowany w połączeniu wysoko rafinowanych olejów mineralnych oraz beczynkowego pakietu dodatków uszlachetniających.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L-HV, DIN 51524-3

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L HV 32 zinc free	287,020	287,060	287,208	287,850
VENOL VENLUB L HV 46 zinc free	953,020	953,060	953,208	953,850
VENOL VENLUB L HV 68 zinc free	289,020	289,060	289,208	289,850
VENOL VENLUB L HV 100 zinc free	290,020	290,060	290,208	290,850
VENOL VENLUB L HV 150 zinc free	291,020	291,060	291,208	291,850

Oleje przekładniowe



VENOL VENLUB RSX CLP 68/100/150/220/320/460

Olej przekładniowy wyprodukowany na bazie mineralnych olejów bazowych przeznaczony do smarowania wysoko obciążonych przekładni przemysłowych. Jest stosowany w urządzeniach pracujących w bardzo ciężkich warunkach, gdzie wymagany jest olej o podwyższonej wytrzymałości filmu olejowego na obciążenia i odporności na wysoką temperaturę pracy.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 68/100/150
220/320/460

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB RSX CLP 68	094,020	094,060	094,208	094,850
VENOL VENLUB RSX CLP 100	095,020	095,060	095,208	095,850
VENOL VENLUB RSX CLP 150	096,020	096,060	096,208	096,850
VENOL VENLUB RSX CLP 220	097,020	097,060	097,208	097,850
VENOL VENLUB RSX CLP 320	098,020	098,060	098,208	098,850
VENOL VENLUB RSX CLP 460	099,020	099,060	099,208	099,850



VENOL VENLUB LDAJ 32/46/68/100/150 SYNTHETIC

W pełni syntetyczny olej sprężarkowy przeznaczony jest do smarowania tłokowych i rotacyjnych (łopatkowych) sprężarek powietrza pracujących w umiarkowanych warunkach. Może być również stosowany do smarowania sprężarek śrubowych pracujących w ciężkich warunkach. Charakteryzuje się dobrą odpornością na utlenianie, małą skłonnością do koksowania, doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i deemulgującymi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L-DAJ

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB LDAJ 32 SYNTHETIC	292,020	292,060	292,208	292,850
VENOL VENLUB LDAJ 46 SYNTHETIC	293,020	293,060	293,208	293,850
VENOL VENLUB LDAJ 68 SYNTHETIC	294,020	294,060	294,208	294,850
VENOL VENLUB LDAJ 100 SYNTHETIC	295,020	295,060	295,208	295,850
VENOL VENLUB LDAJ 150 SYNTHETIC	296,020	296,060	296,208	296,850



Oleje sprężarkowe



VENOL VENLUB L DAB 32/46/68/100/150

Olej sprężarkowy przeznaczony do smarowania rotacyjnych sprężarek powietrza. Zawiera dodatki uszlachetniające takie jak: antyutleniacze, inhibitory korozji, dodatki EP. Charakteryzuje się dobrą odpornością na utlenianie, zapewnia wydłużone okresy pomiędzy wymianami oleju. Może być również stosowany jako ciecz hydrauliczna w układach regulacji turbin oraz do smarowania układów obiegowych turbin parowych, gazowych i wodnych.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L – DAB
DIN 51517-3; 51524-3

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L DAB 32	297.020	297.060	297.208	297.850
VENOL VENLUB L DAB 46	298.020	298.060	298.208	298.850
VENOL VENLUB L DAB 68	299.020	299.060	299.208	299.850
VENOL VENLUB L DAB 100	300.020	300.060	300.208	300.850
VENOL VENLUB L DAB 150	301.020	301.060	301.208	301.850



VENOL VENLUB L DAB 32/46/68/100/150

Olej sprężarkowy przeznaczony do smarowania kropłowego, do smarowania tłokowych i rotacyjnych (łopatkowych) sprężarek powietrza, pracujących w umiarkowanych warunkach. Charakteryzuje się dobrą odpornością na utlenianie, małą skłonnością do koksowania, doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi i deemulgującymi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L – DAB
DIN 51506: VD-L
PN-91/C-96073

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L DAB 32	072.020	072.060	072.208	072.850
VENOL VENLUB L DAB 46	073.020	073.060	073.208	073.850
VENOL VENLUB L DAB 68	074.020	074.060	074.208	074.850
VENOL VENLUB L DAB 100	075.020	075.060	075.208	075.850
VENOL VENLUB L DAB 150	076.020	076.060	076.208	076.850

Oleje żeglugowe



VENOL VENLUB MARINE CB 30/40/50

Jednosezonowy, mineralny olej silnikowy opracowany z myślą o smarowaniu obiegowym wolnoobrotowych, wodzikowych silników napędowych oraz silników okrętowych, dla których producent zaleca stosowanie oleju tej klasy jakości. Przeznaczony również do smarowania silników z zapłonem samoczynnym, lekko doładowanych, pracujących w lekkich i umiarkowanych warunkach eksploatacyjnych w okresie letnim. Gwarantuje bardzo dobre właściwości smarne oraz ochronę i niezawodność pracy silnika.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30/40/50
API: CB

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB MARINE CB 30	284.020	284.060	284.208	284.850
VENOL VENLUB MARINE CB 40	088.020	088.060	088.208	088.850
VENOL VENLUB MARINE CB 50	089.020	089.060	089.208	089.850



VENOL VENLUB MARINE CC 30/40

Wysokiej jakości mineralne oleje silnikowe przeznaczone do smarowania silników okrętowych, pracujących na lekkim oleju napędowym. Oleje Marine są olejami typu TPEO (Tunk Piston Engine Oil), spełniającymi wymagania API dotyczące oleju tej klasy. Zapewniają prawidłowe smarowanie układu cylindrycznego i korbowego silnika, oraz zapobiegają powstawaniu osadów i nagarów. Są mieszalne z innymi markowymi olejami tego typu.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30/40
API: CC

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB MARINE CC 30	290.020	290.060	290.208	290.850
VENOL VENLUB MARINE CC 40	091.020	091.060	091.208	091.850



VENOL VENLUB MARINE CD 30/40

Mineralny olej silnikowy, jest olejem typu TPEO przeznaczony do smarowania nowoczesnych średnioobrotowych, silników okrętowych i przemysłowych, pracujących na lekkim oleju napędowym, spełniającym wymagania API dotyczące oleju klasy CD. Zapewnia prawidłowe smarowanie układu cylindrycznego i korbowego silnika. Zapewnia wyjątkową ochronę i czystość silnika ograniczając powstawanie osadów i nagarów.

Specyfikacje i normy:
SAE: 30/40
API: CD

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB MARINE CD 30	292.020	292.060	292.208	292.850
VENOL VENLUB MARINE CD 40	093.020	093.060	093.208	093.850

Oleje maszynowe



VENOL VENLUB L AN 32/46/68/100/150

Olej mineralny stosowany do smarowania lekko obciążonych części maszyn (łożyska, prowadnice, wrzeciona, przekładnie, itd.).

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 32/46/68/100/150
ISO: L – AN
DIN 51501

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu			
	20L / 1	60L / 1	208L / 1	850KG / 1
VENOL VENLUB L AN 32	082.020	082.060	082.208	082.850
VENOL VENLUB L AN 46	083.020	083.060	083.208	083.850
VENOL VENLUB L AN 68	084.020	084.060	084.208	084.850
VENOL VENLUB L AN 100	085.020	085.060	085.208	085.850
VENOL VENLUB L AN 150	086.020	086.060	086.208	086.850

**Oleje przemysłowe - inne****VENOL VENLUB OLEJ DO PROWADNIC/SLIDEMAX**

Olej przeznaczony do smarowania wszystkich rodzajów prowadnic ślizgowych, w szczególności prowadnic pionowych. Zapewnia właściwą charakterystykę tarciovą oraz eliminuje zjawisko „stick-slip”. Gwarantuje wydłużenie czasu pracy układów tnących i narzędzi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 68, DIN 51502 - CGLP

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
380.005	5L	4
380.020	20L	1
380.208	208L	1
380.850	850KG	1

**VENOL VENLUB OLEJ DO POPM PRÓŻNIOWYCH VG 100**

Olej przeznaczony do smarowania rotacyjnych i łopatkowych pomp próżniowych. Wykazuje bardzo dobre właściwości przeciwkorozyjne i przeciwułtleniające. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami smarnymi.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 100

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
806.020	20L	1
806.208	208L	1
806.850	850KG	1

**VENOL PNEUMATIC VG100**

Mineralny olej przeznaczony do udarowych, wysoko obciążonych narzędzi pneumatycznych pracujących w przemyśle górniczym i w budownictwie. Może być stosowany do urządzeń takich jak wiertnice, wiertaki udarowe, młoty pneumatyczne. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, przeciwzużyciowymi i antypiennymi. Olej zabezpiecza powierzchnie narzędzi pracujących pod dużymi naciskami oraz wykazuje bardzo dobrą stabilność termiczną.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 100

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
246.020	20L	1
246.208	208L	1
246.850	850KG	1

**VENOL OLEJ DO FORM**

Oleje wytwarzane są z zastosowaniem głęboko rafinowanych olejów mineralnych, wzbogaconych odpowiednio dobranym zestawem dodatków uszlachetniających w tym zawierających aktywne składniki chroniące powierzchnie przed korozją. Oleje służą do powlekania form w produkcji betonu. Oleje formowe stosuje się do smarowania form jako środek antyadhezyjny przy produkcji betonu komórkowego lub mogą być wykorzystane do innych zastosowań po wcześniejszym uzgodnieniu z odbiorcą. Produkowane są w różnych klasach lepkości zależnie od sposobu aplikacji przy powlekanu form stalowych i innych.

Specyfikacje i normy:
ISO VG: 22, 32, 46, 68, 100, 150

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
116.208	208L	1
116.850	850KG	1

**VENOL OLEJ EMULGUJĄCY ES-12**

Oleje emulgujące do obróbki metali zostały opracowane z myślą o sporządzaniu wodnych emulsji stosowanych jako ciecz chłodziwo-smarujące przy obróbce skrawaniem stali, żeliwa, metali nieżelaznych oraz ich stopów. Zalecane stężenie emulsji w zależności od rodzaju obróbki oraz obrabianego materiału wynosi od 5% do 15%. Do sporządzania emulsji zaleca się stosowanie wody o twardości do 15°N. Zalecane stężenia robocze emulsji (sporządzonej na wodzie twardości ogólnej do 15°N) w zależności od rodzaju obróbki obrabianego materiału: szlifowanie - 3÷5%, toczenie, frezowanie, wiercenie, rozwiercanie - 5÷10%, gwintowanie - 10÷15%.

Specyfikacje i normy:
ISO L-MAA

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
117.020	20L	1
117.208	208L	1
117.850	850KG	1



A.M.G.

VENOL MOTOR OIL



Chemia

samochodowa

www.venol.pl



Płynы do chłodnic



VENOL ANTIFREEZE -5°C BLUE / RED / GREEN

Płyn do chłodnic wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodnic, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu	
	5L / 4	20L / 1
VENOL ANTIFREEZE -5°C BLUE	354,005	354,020
VENOL ANTIFREEZE -5°C RED	353,005	353,020
VENOL ANTIFREEZE -5°C GREEN	355,005	355,020



VENOL ANTIFREEZE -15°C BLUE / RED / GREEN

Płyn do chłodnic wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodnic, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu	
	5L / 4	20L / 1
VENOL ANTIFREEZE -15°C BLUE	308,005	308,020
VENOL ANTIFREEZE -15°C RED	319,005	319,020
VENOL ANTIFREEZE -15°C GREEN	307,005	307,020



VENOL ANTIFREEZE -25°C BLUE / RED / GREEN

Płyn do chłodnic wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodnic, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu	
	5L / 4	20L / 1
VENOL ANTIFREEZE -25°C BLUE	367,005	367,020
VENOL ANTIFREEZE -25°C RED	316,005	316,020
VENOL ANTIFREEZE -25°C GREEN	317,005	317,020



VENOL ANTIFREEZE -35°C BLUE / RED / GREEN

Płyn do chłodnic wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodnic, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu				
	1L / 12	5L / 4	20L / 1	60L / 1	214KG / 1
VENOL ANTIFREEZE -35°C BLUE	310,001	310,005	310,020	310,060	310,214
VENOL ANTIFREEZE -35°C RED	340,001	340,005	340,020	340,060	340,214
VENOL ANTIFREEZE -35°C GREEN	330,001	330,005	330,020	330,060	330,214



VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE BLUE / RED / GREEN

Koncentrat płynu do chłodnic wyprodukowany w oparciu o glikol etylenowy. Zapewnia ochronę systemów chłodzenia zarówno zimą jak i latem. Dzięki nowoczesnej formule produkcji (pakiecie dodatków) zapewnia ochronę części aluminiowych chłodnic, innych części metalowych, uszczeltek oraz części gumowych. Spełnia wymogi wiodących producentów samochodów.

Produkt / Nr artykułu	Pojemność / Sz. w opakowaniu				
	1L / 12	5L / 4	20L / 1	60L / 1	214KG / 1
VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE BLUE	311,001	311,005	311,020	311,060	311,214
VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE RED	341,001	341,005	341,020	341,060	341,214
VENOL CONCENTRATE ANTIFREEZE GREEN	331,001	331,005	331,020	331,060	331,214



VENOL ANTIFREEZE G-12+

Płyn do chłodnic G12+ to gotowy do użycia płyn wyprodukowany na bazie glikolu etylenowego i odpowiednio dobranych dodatków uszlachetniających. Jest mieszalny ze wszystkimi płynami chłodniczymi, których receptura opiera się na glikolu etylenowym. Płyn G12+ nadaje się do długotrwałego stosowania w układach chłodzenia silników LONG LIFE oraz do wszystkich marek samochodów. Przeznaczony jest do chłodnic aluminiowych, stalowych jak i miedzianych. Płyn G12+ chroni w lecie przed przegrzaniem, a w zimie zamarznięciem. Zamarza poniżej -37°C. Zapobiega korozji układu chłodniczego.

Rekomendowane do:

ASTM D 3306; ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3;
MTU MTL 5048;
MAN 324 typ SNF;
GM 6277M;
SCANIA TI02 98 0813 T/B/M.;
Opel GMW3420;
Renault Nissan RNUR 41 01 001/S D;
Land Rover; Ford WSS M.97B44 D/E;
Mazda MEZ MN 121 D; CAT MAK A4.05.09.01;
Ciaas; Cummins IS u 14; John Deere JDMH5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
302,001	1L	12
302,005	5L	4
302,020	20L	1
302,060	60L	1
302,214	214KG	1
302,900	1070KG	1



VENOL ANTIFREEZE CONCENTRATE G-12+

Koncentrat płynu do układów chłodzenia wykonany na bazie glikolu etylenowego i odpowiednio dobranych dodatków uszlachetniających, który według marki Nexium spełnia wymogi Volkswagen/Audi/Seat/Skoda: TL 774-G12+. Zapewnia doskonałą ochronę przed zamarzaniem, korozją, rdzą oraz zagotowaniem. W produkcie zastosowano najnowocześniejszą bezkrzemianową technologię opartą głównie na kwasach organicznych, dzięki czemu produkt zapewnia długotrwałą i bezobsługową ochronę wszystkich elementów jednostki napędowej wraz z elementami wykonanymi z aluminium, metali żelaznych oraz ich stopów. Stężenia: koncentrat 50% + woda 50% - ochrona przed zamarzaniem do -37°C.

Rekomendowane do:

ASTM D 3306; ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3;
MTU MTL 5048;
MAN 324 typ SNF;
GM 6277M;
SCANIA TI02 98 0813 T/B/M.;
Opel GMW3420;
Renault Nissan RNUR 41 01 001/S D;
Land Rover; Ford WSS M.97B44 D/E;
Mazda MEZ MN 121 D; CAT MAK A4.05.09.01;
Ciaas; Cummins IS u 14; John Deere JDMH5

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
303,001	1L	12
303,005	5L	4
303,020	20L	1
303,060	60L	1
303,214	214KG	1
303,900	1070KG	1



Płyny do chłodnic



VENOL ANTIFREEZE G-13

Płyn do chłodnic samochodowych typu longlife, oparty na bazie glikolu monoetylenowego i wysokiej jakości dodatków uszlachetniających. Jest mieszalny ze wszystkimi poprzednimi wersjami płynów typu longlife takich jak: G12, G12+ i G12++. Zalecany głównie do samochodów grupy VW, AUDI, SEAT, SKODA. Z powodzeniem znajduje zastosowanie również w innych markach samochodów wymagających tego typu płynu. Temperatura krystalizacji -37°C.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306;
ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
306.001	1L	12
306.005	5L	4
306.020	20L	1
306.060	60L	1
306.214	214KG	1
306.900	1070KG	1



VENOL ANTIFREEZE CONCENTRATE G-13

Koncentrat płynu do chłodnic samochodowych typu longlife, oparty na bazie glikolu monoetylenowego i wysokiej jakości dodatków uszlachetniających. Rozcieńczony wodą demineralizowaną w stosunku objętościowym 1:1 pozwala na otrzymanie temperatury krystalizacji -37°C. Jest mieszalny ze wszystkimi poprzednimi wersjami koncentratów typu longlife takich jak: G12, G12+ i G12++. Zalecany głównie do samochodów grupy VW, AUDI, SEAT, SKODA. Z powodzeniem znajduje zastosowanie również w innych markach samochodów wymagających tego typu płynu. Okres przydatności: 3 lata od daty produkcji podanej na opakowaniu.

Rekomendowane do:
ASTM D 3306;
ASTM D 2570;
VW T1774;
MB 325.3

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
305.001	1L	12
305.005	5L	4
305.020	20L	1
305.060	60L	1
305.214	214KG	1
305.900	1070KG	1

Płyny hamulcowe



A.M.G. VENOL DOT-3 BRAKE FLUID

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprzęgłowym oraz w tarczowym i bębnowym układzie hamulcowym samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli. Może być stosowany w pojazdach wyposażonych w system stabilizacji toru jazdy ESP.

Specyfikacje i normy:
SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS No. 116, PN-C-40005

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
404.250	0,25KG	35
404.455	0,455KG	16
404.001	1L	12
404.005	5L	4
404.020	20L	1



A.M.G. VENOL DOT-4 BRAKE FLUID

Płyn hamulcowy. Wysokiej jakości, nowoczesny płyn hamulcowy przeznaczony do stosowania w układzie sprzęgłowym oraz w tarczowym i bębnowym układzie hamulcowym samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i motocykli. Może być stosowany w pojazdach wyposażonych w system stabilizacji toru jazdy ESP.

Specyfikacje i normy:
SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS No. 116, PN-C-40005

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
405.250	0,25KG	35
405.455	0,455KG	16
405.001	1L	12
405.005	5L	4
405.020	20L	1

Płyny do spryskiwaczy



Venol Scheibenreiniger - letni

Wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Skutecznie usuwa brud, tłuszcz, owady i wszelkie inne zanieczyszczenia szyb w okresie letnim. Nie pozostawia smug i zacieków. Nie ma szkodliwego wpływu na gumę piór wycieraczek, uszczelki i lakier pojazdu. Pozostawia przyjemny aromat we wnętrzu pojazdu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
200.005	5L	4
200.020	20L	1



Venol Scheibenreiniger -20 °C

Przygotowany bezpośrednio do użycia, wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb oraz urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze do -20°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
207.005	5L	4
207.020	20L	1



Venol Scheibenreiniger -22 °C

Przygotowany bezpośrednio do użycia, wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb oraz urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze do -22°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
202.005	5L	4
202.020	20L	1



VENOL Scheibenreiniger -80 Koncentrat

Koncentrat płynu do spryskiwaczy -80. Wysokiej jakości koncentrat płynu do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Wymaga rozcieńczenia według tabeli. Zawiera kompozycję zapachową.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
203.005	5L	4
203.020	20L	1



VENOL PŁYN DO SPRYSKIWACZY -22 METANOL

Przygotowany bezpośrednio do użycia wysokiej jakości płyn do mycia i spryskiwania szyb samochodowych. Posiada doskonałe właściwości myjące. Usuwa tłuste plamy i nierozpuszczalny w wodzie brud z szyb oraz urządzeń optycznych samochodu. Stosować w temperaturze otoczenia do -22°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
209.005	5L	4



CHEMIA SAMOCHODOWA

Środki dodatkowe



VENOL VENBLUE

Nietoksyczny wodny roztwór mocznika, stosowany do chemicznej redukcji tlenków azotu (NOx) w pojazdach z silnikiem Diesla, wyposażonych w technologię SCR. Spełnia wymagania normy DIN V 70070 oraz regulacji ISO i CEFIC, co gwarantuje bezpieczne i bezawaryjne funkcjonowanie systemu SCR w pojazdach.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
660,005	5L	4	660,200	200	1
660,010	10L	1	660,900	1070	1
660,020	20L	1			



VENOL DIESEL ENTFROSTER 1:1000

Odmrażacz do oleju napędowego ułatwia rozruch silnika w niskich temperaturach. Usuwa wilgoć i zapobiega blokowaniu się układu paliwowego. Obniża temperaturę płynności paliwa i podnosi walory oleju napędowego. Miesza się z olejem napędowym.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
754,001	1L	16
754,005	5L	4



VENOL WODA DEMINERALIZOWANA

Wysokiej czystości woda demineralizowana, pozbawiona soli mineralnych oraz jonów dzięki procesowi wymiany jonowej i/lub odwróconej osmozy. Przeznaczona do zastosowań technicznych, laboratoryjnych oraz przemysłowych, gdzie wymagana jest woda bez zanieczyszczeń jonowych.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
801,001	1L	12
801,005	5L	4

Fluyny i preparaty do mycia i czyszczenia



A.M.G. VENOL GLASS CLEANER

Płyn do mycia szyb opracowany na bazie nowoczesnej technologii SUPER ACTIVE, przeznaczony jest do mycia wszelkiego rodzaju powierzchni szklanych w tym: szyb samochodowych, okiennych oraz lusterek. Doskonale sprawdza się również przy myciu błyszczących glazur, armatury łazienkowej oraz aluminium.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
653,750	0,75L	16
653,020	20L	1



A.M.G. VENOL WINDOW DE-ICER

Odmrażacz do szyb samochodowych skutecznie usuwa szron i lód z szyb samochodowych. Zapobiega ponownemu oblodzeniu szyb. Odmrażacz można stosować również do zamrożniętych zamków w drzwiach samochodu. Jest bezpieczny dla lakieru, chromu oraz gumy.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
714,750	0,75L	16
714,020	20L	1



A.M.G. VENOL INSECT REMOVER

Płyn do usuwania owadów skutecznie i bezpiecznie eliminuje wszelkie pozostałości po owadach oraz inne zanieczyszczenia drogowe z karoserii, szyb, reflektorów samochodowych i lusterek. Jest bezpieczny dla lakieru, tworzywa sztucznego, chromu oraz gumy.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
655,750	0,75L	16
655,020	20L	1



A.M.G. VENOL TAR REMOVER

TAR REMOVER jest to w pełni profesjonalny środek do usuwania uciążliwych plam z asfaltu, smoły i żywicy drzew iglastych, które pojawiają się m.in. na lakierze samochodowym w trakcie eksploatacji. Preparat wykazuje doskonałe właściwości myjące. Może być stosowany do mycia narzędzi zabrudzonych smolą i asfaltem.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
640,750	0,75L	16
640,020	20L	1



A.M.G. VENOL TEXTILE CLEANER

Płyn do czyszczenia tapicerki to skuteczny środek do czyszczenia tapicerki, dywanów, czy tworzyw sztucznych. Przenika w strukturę brudu, doskonale czyści nawet najtrwalsze zanieczyszczenia, a czyszczonym powierzchniom nadaje naturalny kolor. Opakowanie po płynie złożone w miejscu do tego przeznaczonym.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
651,750	0,75L	16
651,750	20L	1



A.M.G. VENOL LEATHER CLEANER

Płyn do czyszczenia skóry opracowany na bazie nowoczesnej technologii, doskonale czyści i pielęgnuje wyroby wykonane ze skór naturalnych oraz sztucznych. Może być stosowany do czyszczenia i pielęgnacji tapicerek samochodowych. Impregnuje skórę, chroni przed wilgocią i promieniowaniem UV. Nie powoduje odbarwień. Nadaje się do wszystkich kolorów skóry.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
646,750	0,75L	16
646,020	20L	1



A.M.G. VENOL WHEEL CLEANER

Płyn do czyszczenia felg opracowany na bazie nowoczesnej technologii, skutecznie czyści i pielęgnuje felgi stalowe oraz aluminiowe, a także inne elementy wykonane z aluminium. Czyszczonym powierzchniom nadaje intensywny połysk. Chroni przed korozją. Jest bezpieczny dla opon.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
367,750	0,75L	16
367,750	20L	1



A.M.G. VENOL MOTOR CLEANER

Płyn do mycia silników skutecznie odtłuszcza oraz usuwa wszelkie zabrudzenia (olej, smar, asfalt, zanieczyszczenia atmosferyczne, itp.) z powierzchni silnika i jego podzespołów. Regularne stosowanie ogranicza zużycie mechaniczne poszczególnych elementów silnika. Chroni przed korozją. Jest bezpieczny dla środowiska.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
713,750	0,75L	16
713,020	20L	1



A.M.G. VENOL VD 60

Penetrujący środek smarujący. Preparat ułatwia rozkręcanie zapieczonych połączeń gwintowych. Nadaje się do smarowania zamków. Chroni części metalowe przed korozją i niekorzystnym działaniem czynników atmosferycznych. Ułatwia osuszanie i usuwanie wody z części metalowych oraz połączeń elektrycznych.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
656,750	0,75L	24



A.M.G. VENOL BRAKE CLEANER SPRAY

BRAKE CLEANER SPRAY to wysokowydajny i skuteczny preparat do czyszczenia, mycia i odtłuszczania elementów metalowych układu hamulcowego. Skutecznie usuwa zanieczyszczenia w postaci olejów, smarów i nalotów. Szybko odparowuje i jest neutralny dla metalu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
641,600	0,60L	25
641,005	5L	4
641,020	20L	1



Fluyny i preparaty do mycia i czyszczenia



A.M.G. VENOL PLANKE SUPER COCKPIT - LAWENDA

Nabylszczajacy preparat do czyszczenia elementow deski rozdzielczej. Preparat przeznaczony do pielagnacji deski rozdzielczej, tapicerki ze skaju i elementow z tworzyw sztucznych. Nadaje sie rowniez do czyszczenia mebli. Pozostawia polysk, poglebia i wydobywa naturalny kolor. Dzieki dodatkom antystatycznym zapobiega osadzaniu sie kurzu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
735,750	0,75L	24



A.M.G. VENOL PLANKE SUPER COCKPIT - WANILIA

Nabylszczajacy preparat do czyszczenia elementow deski rozdzielczej. Preparat przeznaczony do pielagnacji deski rozdzielczej, tapicerki ze skaju i elementow z tworzyw sztucznych. Nadaje sie rowniez do czyszczenia mebli. Pozostawia polysk, poglebia i wydobywa naturalny kolor. Dzieki dodatkom antystatycznym zapobiega osadzaniu sie kurzu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
734,750	0,75L	24



A.M.G. VENOL PLANKE SUPER COCKPIT - CYTRYNA

Nabylszczajacy preparat do czyszczenia elementow deski rozdzielczej. Preparat przeznaczony do pielagnacji deski rozdzielczej, tapicerki ze skaju i elementow z tworzyw sztucznych. Nadaje sie rowniez do czyszczenia mebli. Pozostawia polysk, poglebia i wydobywa naturalny kolor. Dzieki dodatkom antystatycznym zapobiega osadzaniu sie kurzu.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
656,750	0,75L	24

Smary



VENOL GREASE GRAFIT

Smar przeznaczony do smarowania: gwintow szrub, otwartych przekladni zebatych, piow resorow, przekladni slimakowych, lancuchow oraz innych silnie obciazonych wzlow tarcia. Moze byc stosowany jako smar montazowy. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -20°C do +60°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
180,040	0,4KG	12	180,010	10KG	1
180,085	0,85KG	12	180,018	18KG	1
180,004	4,5KG	1	180,180	180KG	1



VENOL GREASE STP

Smar wapniowy przeznaczony do okresowego smarowania podwozi samochodowych, sworzni, przegubow oraz innych wzlow tarcia. Temperatura pracy smaru: od -20°C do +60°C. Jest odporny na dzialanie wody. Nie nadaje sie do smarowania wzlow tocznych oraz pompy wodnej.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
181,040	0,4KG	12	181,010	10KG	1
181,085	0,85KG	12	181,018	18KG	1
181,004	4,5KG	1	181,180	180KG	1



VENOL GREASE LT 4 S 3

Wielofunkcyjny smar litowy przeznaczony do smarowania wzlow tocznych, slizgowych oraz innych elementow pojazdow mechanicznych, pracujacych w warunkach gdzie wymagana jest wysoka stabilnosc mechaniczna i odpornosc na starzenie. Temperatura pracy smaru: od okolo -30°C do okolo 130°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
183,040	0,4KG	12	183,010	10KG	1
183,085	0,85KG	12	183,018	18KG	1
183,004	4,5KG	1	183,180	180KG	1



VENOL GREASE LT 43

Wielofunkcyjny smar litowy przeznaczony do smarowania wzlow tocznych i slizgowych, oraz innych powierzchni tracych pracujacych w normalnych warunkach pracy. Temperatura pracy smaru od -30°C do 130°C. Odnacza sie wysoka stabilnoscia mechaniczna i jest odporny na dzialanie wody.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
186,040	0,4KG	12	186,010	10KG	1
186,085	0,85KG	12	186,018	18KG	1
186,004	4,5KG	1	186,180	180KG	1



VENOL GREASE EPX 0

Smar przekladniowy przeznaczony do smarowania zamknietych przekladni walcowych i stożkowych oraz wzlow tocznych i slizgowych pracujacych w normalnych warunkach pracy. Moze byc stosowany w ukkladach centralnego smarowania. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -30°C do 100°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
187,004	4,5KG	1	187,180	180KG	1
187,010	10KG	1			
187,018	18KG	1			



VENOL GREASE EPX 00

Smar przekladniowy przeznaczony do smarowania zamknietych przekladni walcowych i stożkowych oraz wzlow tocznych i slizgowych pracujacych w normalnych warunkach pracy. Moze byc stosowany w ukkladach centralnego smarowania. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -30°C do 100°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
188,004	4,5KG	1	188,180	180KG	1
188,010	10KG	1			
188,018	18KG	1			



VENOL GREASE EPX 000

Smar przekladniowy przeznaczony do smarowania zamknietych przekladni walcowych i stożkowych oraz wzlow tocznych i slizgowych pracujacych w normalnych warunkach pracy. Moze byc stosowany w ukkladach centralnego smarowania. Zakres temperatur pracy smaru wynosi od -30°C do 100°C.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
189,004	4,5KG	1	189,180	180KG	1
189,010	10KG	1			
189,018	18KG	1			



VENOL GREASE LT 4 EP 2

Smar przeznaczony do smarowania wzlow tocznych i slizgowych pracujacych przy wysokich i udarowych obciazeniach. Moze byc stosowany do smarowania przekladni wolnoobrotowych, przegubow i prowadnic, a takze moze byc uzyty w walcarkach metali, cięzkich maszynach budowlanych oraz prasach czy kruszarkach.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
191,040	0,4KG	12	191,018	18KG	1
191,004	4,5KG	1	191,180	180KG	1
191,010	10KG	1			



VENOL GREASE LT 4 EP 3

Smar przeznaczony do smarowania wzlow tocznych i slizgowych pracujacych przy wysokich i udarowych obciazeniach. Moze byc stosowany do smarowania przekladni wolnoobrotowych, przegubow i prowadnic, a takze moze byc uzyty w walcarkach metali, cięzkich maszynach budowlanych oraz prasach czy kruszarkach. Jest odporny na wymywanie wodą.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
192,004	4,5KG	1	192,180	180KG	1
192,010	10KG	1			
192,018	18KG	1			



VENOL GREASE BENTOS EP 23

Smar przeznaczony do smarowania wzlow tocznych i slizgowych oraz innych skojarzy tracych pracujacych przy duzych, udarowych obciazeniach, w zakresie górnej temperatury stosownosci. Zakres temperatury pracy smaru wynosi od -20°C do 200°C. Nie zaleca sie stosowania do wzlow napędzanych malym momentem obrotowym oraz malym luzie poprzecznym. Jest to smar nietopliwy, zawierajacy dwusiarce molibden, odporny na wymywanie wody.

Nr art.	Poj.	Szt. w opak.
750,010	10KG	1
750,180	180KG	1



EKSPANSJA NA RYNKI ŚWIATOWE



Kraje w których dostępne są produkty Venol



Filie Venol

www.venol.pl



**PRODUKUJEMY OD OPAKOWANIA
PO FINALNY PRODUKT**



www.venol.pl



GŁÓWNA DZIAŁALNOŚĆ

Firma VENOL MOTOR OIL zajmuje się produkcją wysokiej jakości olejów smarowych do różnych zastosowań w sektorze motoryzacyjnym i przemysłowym, a także wysokiej jakości płynów eksploatacyjnych i środków do pielęgnacji samochodów. Domeną firmy jest produkcja najwyższej jakości olejów silnikowych z grupy Active Power, która jest serią zaawansowanych technologicznie produktów i surowców pozwalających osiągnąć najwyższą moc przy możliwie najniższym zużyciu paliwa. Wszystkie produkty wykonane są z najlepszych komponentów dostępnych na rynku. Obecnie produkty pod marką VENOL są sprzedawane w ponad 70 krajach na całym świecie. Ostatnie lata działalności firmy są bardzo intensywne i ukierunkowane na dynamiczny rozwój. Celem firmy jest wdrażanie innowacyjnych rozwiązań produktowych i wzmocnienie potencjału eksportowego firmy.

Wysoką jakość działalności potwierdza przyznanie i utrzymanie certyfikatów systemów zarządzania jakością.

System zapewnienia jakości funkcjonuje od działu od 2000 roku zgodnie z normą ISO 9001:2015, certyfikowany przez IMQ CSQ.

Dynamiczne zmiany na rynku smarów doprowadziły do współpracy w dziedzinie technologii i badań z ośrodkami badawczo-rozwojowymi i uniwersytetami w Polsce. Współpracujemy z wiodącymi producentami silników spalinowych, co potwierdzają aprobaty techniczne. Zapewniamy, że robimy wszystko, aby dostarczać najlepsze produkty spełniające potrzeby klientów.

WIZJA I CELE FIRMY



DOBROŚĆ O DOBRE
RELACJE Z KLIENTAMI
I ICH SATYSFAKCJE



OTRZYMANIE
I UTRZYMANIE
CERTYFIKATÓW
SYSTEMÓW
ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ



WYKWALIFIKOWANY
I DOŚWIADCZONY
PERSONEL GWARANTEM
WYSOKOJAKOŚCIOWEJ
PRODUKCJI



NIEUSTANNE
POSZUKIWANIE NOWYCH
ROZWIĄZAŃ
PRODUKTOWYCH



WYSOKA POZYCJA
KONKURENCYJNA NA
RYNKU OLEJÓW
SAMOCHODOWYCH

VENOL MOTOR OIL
UL. ŁODOWA 107, 93-232 ŁÓDŹ, POLSKA
SPRZEDAZ@VENOL.PL
TEL: +48 (42) 649-15-68 WEW. 11-14